



Color Group



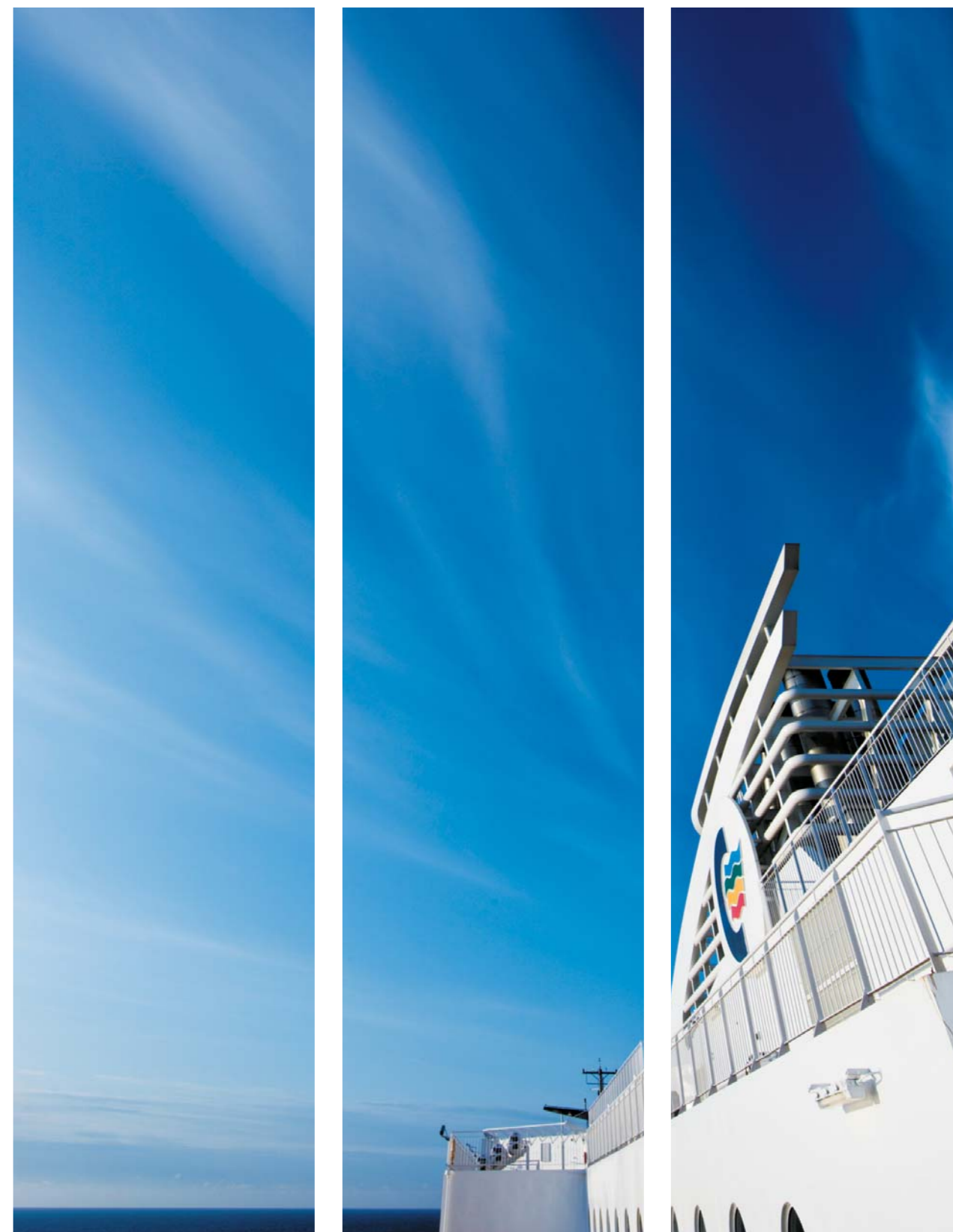
Hovedtall og nøkkeltall

Color Group ASA

REGNSKAPSSTANDARD	IFRS			NRS		
KONSERN	2008	2007	2006	2005	2004	2008
TRAFIKKUTVIKLINGEN						
Passasjerer	4 093 761	4 294 691	4 279 868	4 433 072	4 211 284	
Biler	890 407	879 458	828 284	809 188	823 029	
Fraktenheter (12 m-ekvivalenter)	168 272	176 634	192 412	177 195	158 357	
RESULTAT (i NOK mill.)						
	¹⁾					(i EUR mill.)
Driftsinntekter	4 568	3 802	4 585	4 682	3 944	463
Driftskostnader	-3 550	-3 137	-3 726	-3 740	-3 151	-360
EBITDA	²⁾ 1 018	665	859	942	793	103
Ordinære avskrivninger	-305	-310	-397	-495	-367	-31
Charterleie, leasingkostnader	-98	-65	-66	-77	-74	-10
Driftsresultat før nedskrivning/tap/gevinst	616	290	396	369	352	62
Gevinst og tap ved salg, nedskrivninger				1	8	
EBIT	616	290	396	378	353	62
Netto finansposter	-752	-88	-31	-122	-89	-76
Resultat før skatt	-136	203	365	256	263	-14
Skattekostnader	37	-59	-104	-87	-94	4
Årsresultat før avvirket virksomhet	-99	144				-10
Avviklet virksomhet	-85	-22				-9
Årsresultat	-184	121	261	169	169	-19
BALANSE (i NOK mill.)						
Omløpsmidler	1 274	1 879	1 534	615	769	129
Anleggsmidler	7 905	6 741	5 073	5 699	5 521	801
Sum eiendeler	9 178	8 620	6 608	6 314	6 290	930
Kortsiktig gjeld	1 678	1 008	842	566	595	170
Langsiktig gjeld	5 258	4 863	2 928	3 216	3 270	533
Utsatt skatt	509	574	599	557	512	52
Egenkapital	1 733	2 005	2 074	1 973	1 912	176
Sum gjeld og egenkapital	9 178	8 620	6 608	6 314	6 290	930
LIKVIDITET (i NOK mill.) / SOLIDITET (%)						
Likvide midler per 31.12.	³⁾ 694	1 307	1 463	1 508	1 465	70
Kontantstrøm fra driften	⁴⁾ 921	600	793	865	714	93
Egenkapitalandel prosent	19	23	31	31	31	
Netto rentebærende gjeld	5 656	4 955	2 950	3 082	3 017	573
ANSATTE / DIVERSE KOSTNADER						
Årsverk	2 592	3 967	3 821	3 827	3 268	
Lønnskostnader	1 141	1 409	1 296	1 303	1 102	116
Havneavgifter	141	152	143	138	121	14

Definisjoner:

- 1) Beløp omregnet i EURO, valutakurs per 31.12.08
- 2) Driftsresultat før ordinære avskrivninger og charterleie
- 3) Inklusive uutnyttede trekkrettigheter
- 4) EBITDA minus charterleie



Ytre rammevilkår



OM KONSERNET

Color Group ASA er morselskap til Color Line AS. Color Line er Norges største og et av Europas ledende selskap innen europeisk nærskipfart (short sea shipping) med ca 2 600 årsverk i fire land. Etter en strategisk reorganisering i 2008, har rederiet i dag en operasjonell flåte på seks skip, og opererer fire internasjonale fergelinjer mellom syv havner i Norge, Tyskland, Danmark og Sverige.

Color Line har i perioden 2004-2008 investert ca 7,5 mrd NOK i nye skip og konsepter. Selskapet satser offensivt med en toarmet strategi innenfor cruiseopplevelser, kurs- og konferanser på de lange rutene og effektiv transport på de korte. Selskapets ambisjon er å være Europas beste selskap innen reiseliv og den voksende opplevelsindustrien, samt innen transport av varer og gods sjøveien.

CRUISE- OG TRANSPORTINDUSTRIEN

Innen skipstransport og «short sea» trafikken i Europa er det skjedd store endringer. Halvparten av rutene mellom Norge og utlandet ble lagt ned, primært grunnet kostnadstunge driftskonsepter, lav kapasitetsutnyttelse og alternative substitutter.

MARKEDENE

Det er usikkerhet knyttet til de økonomiske konsekvensene for Color Line som følge av den generelle økonomiske og finansielle usikkerhet i Europa i 2009. Konjunkturedgangen har ført til generelt lavere etterspørsel på mange områder, særlig innen luksusvarer og kapitalkrevende varer. Lavere etterspørsel i ulike markeder kan påvirke selskapets fraktvolumer negativt i 2009. Også ferievanene forventes påvirket av denne situasjonen. I 2009 forventes en trend med færre dyre og lange reiser, mot korte og rimeligere alternativer. Til tross for økonomisk usikre tider, viser analyser om reisetrender i 2009 at ferie og fritid fortsatt har høy prioritet blant folk flest. Det forventes imidlertid et større fokus på rimeligere og kortere ferier til reisemål nærmere hjemmet. Et slikt økt fokus på nærmarkedene, kombinert med lavere total kapasitet som følge av nedleggelse av ruter til og fra Norge til Europa i 2008, kan være positivt for Color Line og reiseaktiviteten mellom både Norge og Tyskland, Danmark og Sverige.

MYNDIGHETENE

Den europeiske kommisjonen varsler tiltak for å nå målsettingen om å flytte transport fra vei til sjø og bane. Viktigheten av denne utviklingen akselereres i Norge, som geografisk sett er en halvøy i forhold til resten av Europa. Dette vil gjenspeile seg også i norsk samferdselspolitikk, der fremleggelsen av Nasjonal Transportplan (2010-2019) vil åpne for større fokus på viktige transportkorridorer, og der sammenhengen mellom effektive veiløsninger og sentrale trafikkhavner med tilknytning til jernbane vil stå sentralt. Målsettingen om å få en større del av godstrafikken over på sjø og bane kan medføre økt satsing på vei, jernbane, havner og farleder fra myndighetene. Politiske signaler om effektivisering av havner og farleder for å styrke konkurransevnen til den miljøvennlige skipstransporten kan åpne for fremtidige reduksjoner i dagens avgifts- og gebyrnivå.

I Danmark er det gjort et betydelig arbeid for å utvikle Hirtshals som et trafikk-knutepunkt med fire felts motorvei og togforbindelser hele strekningen fra kontinentet direkte inn til Color Lines terminal i Hirtshals.

På norsk side skjer en positiv utvikling med mer effektive tilførselsveier til terminalene. Utbygging av E-18 til fire felts motorvei vil bidra til å gjøre Color Lines terminal i Larvik til Østlandets hovedinnfallsport fra Danmark og kontinentet.

Regjeringens nye forskrift til Lotteriloven ble vedtatt 21. november 2008. Forskriften er gjeldende fra 1. januar 2009 og de nye reglene vil gjelde for Color Lines skip. De nye reglene setter krav til maskinenes utforming og krever at 20 prosent av overskuddet (omsetning minus gevinster) skal avsettes til et humanitært eller samfunnsnyttig formål. Reglene sier at Color Line selv skal administrere den nye ordningen. Arbeidet med rutiner og konkretisering av forskriftene samt nye regler for cruiseskip, vil fortsette i 2009. ■

Beredt for en ny tid

REORGANISERING OG FLÅTEFORNYELSE

Det har skjedd store endringer i Color Line i 2008, både i rutestruktur og organisering. Året startet med at selskapet avvirket Vestlandslinjen mellom Bergen, Stavanger og Hirtshals i januar. To måneder etter ble M/S SuperSpeed 1 satt i drift mellom Kristiansand og Hirtshals. I mars ble også M/S Peter Wessel levert til ny eier. I begynnelsen av mai ble linjen mellom Oslo og Danmark lagt ned, og 19. juni åpnet Color Line en ny terminal i Larvik og satte inn M/S SuperSpeed 2 på linjen til og fra Hirtshals. M/S Christian IV ble levert ny eier i begynnelsen av juli, og 3. september ble Color Lines omfattende flåtefornyelsesprogram fullført med salget av M/S Prinsesse Ragnhild. I løpet av året har Color Line redusert antall skip fra ti til seks, antall linjer fra seks til fire og antall havner fra ti til syv.

Færre og moderne skip samt betydelige organisasjonsmessige tilpasninger i landorganisasjonen har ført til redusert antall ansatte både på sjø og land med ca tusen årsverk sammenlignet med året før. Til tross for disse reduksjonene har selskapet økt den totale kapasiteten i flåten både i forhold til gods og antall passasjerer.

MARKEDET RESPONDERER

2008 var det første hele året med to nye skip mellom Norge og Tyskland. Trafikktallene for M/S Color Magic og M/S Color Fantasy bekrefter at satsingen på cruiseopplevelser har vært riktig. I 2008 reiste over en million passasjerer med Color Line mellom Oslo og Kiel, hvilket representerer en økning på ca 20 prosent sammenlignet med 2007 og er historisk rekord for linjen. Fortsatt har skipene ledig kapasitet på flere seilinger i løpet av året, og Color Line arbeider målrettet med å øke antall passasjerer og utnytte kapasiteten bedre i 2009. Potensialet, særlig i Tyskland, er langt fra utnyttet og vil ha videre fokus i 2009.

Mottakelsen av M/S SuperSpeed 1 og 2 har vært god både blant passasjerer, transportkunder og landbasert reiseliv. Trafikktallene for Kristiansand-Hirtshals og Larvik-Hirtshals viser passasjervekst på henholdsvis ca 10 prosent og ca 30 prosent. I forhold til frakt har den økte kapasiteten gitt en vekst i forhold til året før. Økningen i fraktvolum er på henholdsvis ca 40 prosent og ca 30 prosent.

ØKT MARKEDSINNSATS

Internett og øvrige digitale medier utvikler seg i økende grad som ledende kommunikasjons-, booking- og salgskanaler. Color Lines nye booking- og internettplattform er planlagt lansert høsten 2009. Den nye internettplattformen vil bedre dialogen med kundene og gjøre det lettere både å kjøpe og selge Color Lines reiseprodukter, enten det er sjøreiser, eller reiseopplevelser som tilbys sammen med destinasjoner i Tyskland, Norge, Sverige eller Danmark.

Color Line er en betydelig samarbeidspartner til landbasert reiseliv særlig for Nord-Tyskland, Jylland og Norge. Selskapet tilfører eksempelvis ca fem millioner overnatningsdøgn til Norge. Reiseliv er en av fem hovedsatsingsnæringer for Norge. Regjeringen og reiselivsnæringen arbeider målrettet og koordinert for å øke den internasjonale markedandelen med særlig vekt på de nære, internasjonale markedene Tyskland, Sverige og Danmark. Color Line vil ut fra sin rolle og posisjon, samt nye teknologiske plattform, i langt større grad enn tidligere bidra til å åpne for felles markedsbearbeiding internasjonalt av Norge som reiselivsland. Både økte nasjonale bevilgninger og større markedsbidrag fra samarbeidspartnerne vil sikre økte ressurser til denne økte markedsinnsatsen.

RINGVIRKNINGER

Reiseliv er definert som en av fem hovednæringer i Norge i årene som kommer. Color Line er helt sentral i denne utviklingen ut fra sin rolle og posisjon, der den landbaserte reiselivsnæringen både vil dra nytte av, og bidra til en økt turiststrøm til og fra Norge.

Eksterne beregninger har vist at tyske turister som reiser med Oslo-Kiel-linjen, sto for en landbasert omsetning i Norge på ca 740 millioner i 2008. Dette er en økning på ca 75 prosent siden 2004, som var det siste hele året uten nye skip. M/S SuperSpeed 1 og 2 utgjør også et stort potensial for norsk reiseliv. Det nye konseptet gjør at reiselivsmål i Norge bringes nærmere Danmark og kontinentet. Utfasingen av selskapets eldre tonasje over Skagerrak medførte fjerning av mer enn 5 000 overnatningsenger om bord per døgn, hvilket også fører til nye vekstmuligheter for landbasert reiseliv i Norge og Danmark.

BEREDT FOR EN NY TID

Samfunns- og markedsendringene vil medføre nye krav fra kunder og samfunn. Mange av endringene er positive for Color Line, ikke minst nye reisevaner der opplevelsene i økende grad er konkurransekritisk. Innen transport er bedre tilrettelagt infrastruktur og økt fokus på miljøvennlige transportløsninger sjøveien viktig.

Color Line startet sin endringsprosess allerede i 2002. I 2008 er hele den strategiske reorganiseringen gjennomført. Flåten er fornyet, konseptene er tydeliggjort og organisasjonen er tilpasset. Color Line er beredt for en ny tid. ■



Samfunn og miljø

SIKKERHET

Color Line har lang tradisjon med å være tidlig ute med å installere utstyr og systemer som gir økt sikkerhet. I 2008 har selskapet blant annet lagt til rette for et nytt elektronisk beredskapssystem som sørger for rask varsling og tiltak ved alvorlige hendelser og driftsforstyrrelser.

MILJØ

Miljøutfordringene vil stå helt sentralt i 2009 og i årene fremover. Det gjelder både i EU, Norge og verden for øvrig. Målsettingen om å flytte transport fra vei til sjø og bane vil stå sentralt. En god fraktutvikling, nye skip med store volumer og moderne teknologi er gode bidrag for å kunne bidra til å virkeliggjøre målsettingen og sikre en miljøeffektiv transport.

Alle Color Lines skip er utstyrt med de mest miljøvennlige løsninger som er tilgjengelige og selskapet har i tillegg tatt høyde for nye fremtids-løsninger. Blant annet er M/S SuperSpeed 1 og 2 konstruert med motorer som i fremtiden kan bruke biodiesel. Color Line jobber aktivt sammen med myndighetene, ledende forsknings- og utviklingsmiljøer og den norske maritime næringen både med kortsiktige og langsiktige tiltak for å nå visjonen om nullutslipp, slik den er nedfelt blant annet i miljøambisjonen til Norges Rederiforbund. Color Line inngikk i 2008 en lang-siktig samarbeidsavtale med miljøstiftelsen Bellona blant annet for å styrke selskapets miljøkompetanse. ■



Styrets årsberetning 2008

Color Group ASA

OM KONSERNET

Color Group ASA er morselskap til Color Line AS. Color Line AS er Norges største og et av Europas ledende selskaper innen europeisk nærskipfart (short sea shipping) med ca 2 600 årsverk i fire land. Etter en strategisk reorganisering i 2008, har rederiet i dag en operasjonell flåte på seks skip, og opererer fire internasjonale fergelinjer mellom syv havner i Norge, Tyskland, Danmark og Sverige.

Color Line har i perioden 2004 - 2008 investert over 7,5 mrd NOK i nye skip, havner og konsepter. Selskapet satser offensivt med en toarmet strategi innenfor cruiseopplevelser og kurs- og konferanser på de lange rutene, og effektiv transport på de korte. Selskapets ambisjon er å være Europas beste rederi innen reiseliv og den voksende opplevelsindustrien, samt innen effektiv transport av varer og gods sjøveien.

Color Line har i 2007 og 2008 avviklet virksomhet nattferger mellom Norge og Danmark. Bergen-Stavanger-Hirtshals ble avviklet i desember 2007, Oslo-Hirtshals ble lagt ned i mai 2008. Resultater relatert til avviklet virksomhet rapporteres særskilt i regnskapet. Kommentarer til konsernets resultatregnskap er relatert til videreført drift hvis annet ikke er nevnt.

Antall gjester videreført virksomhet i 2008 var ca 3,9 millioner, som var en bedring i forhold til ca 3,5 millioner i 2007 (tall inkludert nedlagt virksomhet; 2008: 4,1 mill., 2007: 4,3 mill.). Color Line kan notere en vekst i antall passasjerer på alle linjer der selskapet har satt nye skip i trafikk. Frakt av gods videreført virksomhet viste en økning på ca 8 700 fraktenheter (12 m-ekvivalenter) til 150 000 i 2008 (tall inkludert nedlagt virksomhet; 2008: 170 000, 2007: 177 000).

RESULTATREGNSKAPET

Regnskapsprinsipper

Color Group ASA er et norsk allmennaksjeselskap med hovedkontor i Oslo. Konsernregnskapet presenteres i samsvar med IFRS (International Financial Reporting Standards).

Konsernets resultat

Resultatet for avviklet virksomhet, linjen Oslo-Hirtshals, viser for 2008

et underskudd på NOK 84,8 millioner etter skatt og er vist på egen linje. Sammenlignbart tall for 2007 inkluderer den nedlagte linjen Bergen-Hirtshals. Resultatregnskapet for 2007 er omarbeidet for å vise sammenlignbare tall.

Driftsinntekter for videreført virksomhet, inklusiv gevinst fra salg av driftsmidler, ble på NOK 4 568 millioner i 2008 mot NOK 3 802 millioner i 2007. Driftsresultat før avskrivninger og charterleie ble NOK 1 018 millioner mot NOK 665 millioner i 2007. Driftsresultat i 2008 ble på NOK 616 millioner sammenlignet med NOK 290 millioner i 2007.

Driftsresultatet for 2008 er positivt påvirket av salgsgevinster på driftsmidler samt omlegging av konsernets pensjonsordning fra en ytelsesbasert ordning til innskuddsbasert ordning for samtlige landansatte. Driftsresultatet er samtidig belastet med kostnader av engangskaraktér i forbindelse med innfasing og utfasing av skip. Dette ble forsterket ved forsinket levering av skipene M/S SuperSpeed 1 og 2. Videre er resultatet belastet med høyere bunkerskostnader sammenlignet med året før.

Konsernets netto finanskostnader viser en økning fra -NOK 88 millioner i 2007 til -NOK 752 millioner i 2008. Urealisert disagio knyttet til valutilån i EUR og DKK samt urealiserte negative resultater relatert til langsiktige rentesikringsavtaler og valuta/rentederivathandler belastet regnskapet med totalt ca -NOK 350 millioner. I tillegg er realisert tap på bunkerssikringskontrakter på ca -NOK 96 millioner belastet finansregnskapet. Selskapets rentekostnader økte som følge av generelt høyere markedsrenter kombinert med høyere gjeld etter levering av ny tonnasje sammenlignet med året før.

Årsresultatet etter skatt for videreført virksomhet viser et underskudd på -NOK 99 millioner mot et overskudd på NOK 144 millioner for 2007 (årsresultatet etter skatt etter avviklet virksomhet viser et underskudd på -NOK 184 millioner mot et overskudd på NOK 121 millioner for 2007).

Morselskapet Color Group ASA viser et resultat før skatt på NOK -262 millioner mot NOK 29 millioner i 2007. Etter skatt fremkommer resultatet

på -NOK 189 millioner i 2008 mot NOK 21 millioner i 2007. Styret foreslår at underskuddet dekkes av annen egenkapital. Fri egenkapital i morselskapet var 31.12.2008 NOK 293 millioner.

FINANSIELLE FORHOLD

Balanse og finansiering

Color Line AS inngikk i 2005 avtale med Aker Finnyards Inc. for bygging av to Ro/Pax SuperSpeed skip med en kontraktpris på ca EUR 126,7 millioner per skip. M/S SuperSpeed 1 ble levert til Color Line Transport AS første kvartal 2008. For M/S SuperSpeed 2 har Color Line benyttet selskapets rett å overdra skipet på leveringsdagen til selskapet Oslo Line AS (et 100 prosent eiet selskap av O.N. Sunde AS). Det er inngått en 12 års operasjonell leasingavtale mellom Oslo Line AS og Color Line Transport AS, med garanti fra Color Group ASA. M/S SuperSpeed 1 er finansiert med ca 80 prosent av kontraktssum, med løpetid over 12 år fra leveringsdato og med profil som et 16 års lån.

Konsernets totalbalanse var på NOK 9 178 millioner per 31.12.08 en økning på NOK 558 millioner fra 2007.

Egenkapitalen per 31.12.08 var på NOK 1 733 millioner, mot NOK 2 028 millioner i 2007. Egenkapitalprosenten var på ca 19 prosent, mot ca 24 prosent i 2007.

Langsiktig pantegjeld på skip/terminaler/hotell har en nedbetalingsprofil på 12-15 år. Obligasjonslån notert på Oslo Børs forfaller i perioden 2009-2012. Totalt utestående netto obligasjonslån per 31.12.08 er NOK 1 412 millioner.

Selskapet har i sine låneavtaler forpliktelse knyttet til likviditet, egenkapital og gjeldsbetjeningsgrad. Alle forpliktelser er oppfylt per 31.12.08.

Kontantstrøm

Konsernet hadde i 2008 en kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på NOK 640 millioner. Netto kontantstrøm fra investerings- og finansieringsaktiviteter var -NOK 645 millioner. Konsernets totale likviditetsreserve inklusive bevilgede trekkrettigheter og likvide verdipapirer var per 31.12.08 ca NOK 700 millioner. Ordinære planlagte avdrag i 2009 for konsernets rentebærende gjeld til kredittinstitusjoner og obligasjonsgjeld er ca NOK 637 millioner.

Finansielle risikoforhold

Konsernet er utsatt for valutarisiko på grunn av fluktasjoner i NOK mot andre valutaer, særlig mot USD, EUR og DKK. I tillegg er konsernet utsatt for renterisiko, og endringer i pris på bunkersprodukter. Konsernet benytter seg av finansielle instrumenter for å avdempes risikoen for svingninger i konsernets kontantstrøm. På balansedagen var henholdsvis ca 33 prosent av konsernets rentebærende gjeld sikret gjennom fastrenteavtaler og ca 40 prosent av selskapets estimerte bunkerskostnader for 2009 sikret gjennom bunkersderivatkontrakter. I tillegg hadde selskapet ulike valutaderivatkontrakter relatert til budsjettert drift for 2009. Konsernets markedsrisiko er begrenset, da virksomheten henvender seg til et stort antall kunder.

Fortsatt drift

Basert på ovenstående redegjørelse for konsernets resultat og finansielle stilling, bekrefter styret at årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift og gir et rettviseende bilde av morselskapets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONAL

Ved utgangen av 2008 var antall årsverk i konsernet 2 592. Av disse arbeidet 1 899 personer om bord i skipene. I 2008 utgjorde det gjennomsnittlige sykefraværet i konsernet ca 5,5 prosent for landansatte (6,5 prosent i 2007) og ca 11,3 prosent for sjøansatte (9,8 prosent i 2007). Fraværet på sjø må sees på bakgrunn av betydelige endringer i driften i 2008 med rutenedleggelse, endring av tonnasje og generell nedbemanning. Arbeidet med å redusere fraværet er en prioritert oppgave i 2009.

Styret vurderer arbeidsmiljøet i konsernet som godt og vil fortsatt ha høy fokus på miljø og sykefravær både for land- og sjøansatte i tråd med selskapets policy og samfunnets trender.

LIKESTILLING

Color Group ASA har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn.

Styret til Color Group ASA består av tre medlemmer, hvorav 1 kvinne.

Av konsernets 1 899 ansatte om bord på skipene er 788 kvinner. Av totalt 276 ledere er 35 kvinner. Andelen kvinner i ledende stillinger om bord er relativt lav da tekniske/maritime stillinger tradisjonelt har vært preget av menn og tilgangen på kvinner med nødvendige sertifikater er liten.

Av konsernets 693 årsverk for landansatte er 398 kvinner. I Color Line AS' konsernledergruppe er det 2 kvinner. Andelen kvinner i ledende stillinger på land utgjør ca 45 prosent.

SIKKERHET

Color Line gir sikkerhet og miljøvern høyeste prioritet, og bestreber seg på å forebygge farlige situasjoner som kan medføre skade på liv og helse eller skade miljøet. Color Line prioriterer å ligge i fremste rekke på områdene sikkerhet og miljø, og er representert i internasjonale og nasjonale prosjekter og organer som arbeider med sikkerhet og miljø.

Myndighetenes krav til sikkerhet, miljø og drift av passasjerskip ivaretas av selskapets kvalitetssikringssystem i henhold til ISM-koden. Det arbeides kontinuerlig med forbedringer av SMS-systemet, samt TQM systemet for rapportering og tiltak ved alvorlige hendelser og driftsforstyrrelser. Alle uhell, nesten-uhell og utilsiktede hendelser blir rapportert og analysert, og nødvendige tiltak for å unngå gjentakelser blir iverksatt.

Det inntraff ingen større uhell i 2008 som medførte alvorlig personskade eller miljøforurensing.

MILJØ

Color Line har gjennom sitt omfattende nybyggingsprogram de senere år anskaffet nye skip utrustet med ny teknologi som gir bedre miljømessige

kvaliteter og relativt sett reduserte utslipp sammenlignet med skipene som ble erstattet.

Norske rederier skal være en pådriver for å sikre internasjonalt høye miljøstandarder i FNs sjøfartsorganisasjon, IMO og andre internasjonale organer, og skal være innovative i utviklingen av miljøvennlige løsninger. En vesentlig forutsetning for arbeidet innen sikkerhet og miljø er å bidra til konkrete tiltak som må være regulert av et felles internasjonalt regelverk.

STYRET OG AKSJONÆRFORHOLD

O. N. Sunde AS eier indirekte 100 prosent av selskapets 71 800 000 aksjer. O. N. Sunde AS eies 100 prosent av styremedlem og konsernsjef Olav Nils Sunde med familie.

FREMIDSUTSIKTER / HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Endrede markedsvilkår

Cruise- og sjøtransportnæringen er kapitalkrevende og stiller store krav til kostnadsstyring og inntjeningsnivå.

Det internasjonale markedet for sjøtransport gjennomgår store endringer. I Europa har blant annet økningen i antallet lavpris flyreiser og betydelig økte drivstoffkostnader bidratt til synkende passasjertall og økte driftskostnader. Samtidig har utviklingen vært positiv innen transport av gods.

Halvparten av fergerutene til utlandet mellom Norge og det øvrige Europa ble lagt ned i 2008, primært grunnet for kostnadstunge driftskonsepter, lav kapasitetsutnyttelse og konkurranse fra alternative transportformer.

Sterkt miljøfokus fra myndighetene i EU og i Norge med en uttrykt målsetting om overføring av trafikk fra vei til sjø og bane har bidratt til å gi stabile og langsiktige rammebetingelser for rederiene. Det er forventet ytterligere, positive nærings- og transportpolitiske tiltak for å styrke konkurranseevnen til sjøtransport, med særlig vekt på intermodalitet i havnene.

Gjenværende investeringsforpliktelser

Color Line AS besluttet i 2007 å utvikle ny booking- og internettplattform (NBI) som etter planen vil ferdigstilles og lanseres høsten 2009.

Likeverdige konkurransevilkår

Color Line opererer i en krevende konkurransesituasjon, dels i konkurransen med andre fergeselskaper, og dels fra alternative transportformer. Markedet er internasjonalt, og Color Line er avhengig av stabile rammebetingelser på linje med utenlandske konkurrenter innenfor EU for å kunne videreutvikle seg som et norsk selskap. Color Line arbeider for

like betingelser for norske sjøfolk på linje med selskapets konkurrenter i Norden og EU. Dette gjøres i samarbeid med Color Lines sjøansatte og deres organisasjoner, Norges Rederiforbund, Maritimt Forum og norske myndigheter.

Både Den europeiske kommisjonen gjennom sin helhetlige maritime politikk «Towards a future Maritime Policy for the Union: A European vision for the oceans and seas» og regjeringen i Norge gjennom sin strategi for miljøvennlig vekst i de maritime næringer «Stø kurs», bidrar til likeverdige og langsiktige rammevilkår for Color Lines virksomhet. State Aid Guidelines for Maritime Transport (SAG), som blant annet regulerer viktige rammevilkår for konkurranseutsatt norsk og europeisk skipsfart, ligger fast foreløpig frem til 2011.

Valutamarkedet

Konsernets resultat for 2008 er belastet med avsetning for urealiserte tap relatert til valutalån og finansielle rente/valutaderivat med ca NOK 350 millioner. Endring i valutaforhold etter balansedagen har tildels reversert denne avsetning per dags dato.

Generell selskapsfinansiering

Obligasjonslån

Color Group ASA har mottatt tegninger i nytt obligasjonslån på NOK 200 millioner med forfall 22. august 2011. Lånet hadde innbetalingsdato 22. april 2009. Lånet er notert på Oslo ABM (Alternative Bond Market). I forbindelse med utleggelse av det nye lånet har Color Group samtidig kjøpt tilbake NOK 184,5 millioner i obligasjonslånet COLG02, og NOK 266,5 millioner i COLG03.

Trekkfasiilitet

Color Group har akseptert tilbud om finansiering basert på 1. prioritets pant i skipene M/S Color Viking og M/S Bohus. Den nye Reducing Revolving Credit Facility er på NOK 150 millioner, med hovedforfall i oktober 2011. Lånet er underlagt samme finansielle covenants som eksisterende skipspantelån i Color Group.

Utsikter for 2009

Konsernets hovedmålsetting er å sikre lønnsom vekst og å opprettholde kostnadseffektiv drift. Styret forventer en positiv resultatutvikling for 2009. 2009 er første driftsår siden 2004 hvor nye driftskonsepter på skipene og ny og mer effektiv landorganisasjon får helårseffekt. Det er usikkerhet knyttet til de økonomiske konsekvensene for Color Line som følge av den generelle økonomiske og finansielle usikkerhet i Europa. Det vil fortsatt bli lagt vekt på kostnadseffektivisering i konsernet. Konsernet forventer for 2009 et resultat etter skatt som er bedre enn 2008. Styret er av den oppfatning at selskapet er godt rustet til å møte utfordringene i 2009.

Oslo, 28. april 2009


Morten Garman
Styreformann


Olav Nils Sunde
Styremedlem / Konsernsjef


Mette Krabberød
Styremedlem



Resultatregnskap

Color Group ASA

MORSLSKAP (NRS)		Beløp i NOK tusen	Note	KONSERN (IFRS)	
2008	2007			2008	2007
136 785	129 273	Salgsinntekter	3,7	4 425 195	3 765 988
0	0	Andre driftsinntekter	2,7	143 159	35 932
136 785	129 273	Sum driftsinntekter		4 568 354	3 801 920
0	0	Varekost		-1 547 133	-1 258 643
-8 731	-6 541	Lønnskostnader	4,17,18,19	-1 141 374	-1 136 742
-11 368	-12 834	Andre driftskostnader	7,14	-861 513	-741 896
-20 099	-19 375	Sum driftskostnader		-3 550 020	-3 137 281
116 686	109 898	Driftsresultat før avskrivninger og charterleie, leasingkostnader		1 018 334	664 639
-22 078	-22 212	Av- og nedskrivninger	4,8,9,10	-304 948	-309 516
0	0	Charterleie, leasingkostnader	14	-97 557	-64 656
94 608	87 686	Driftsresultat		615 829	290 467
-356 953	-58 767	Netto finanskostnader	15,16	-752 155	-87 794
-262 345	28 919	Resultat før skattekostnader		-136 326	202 673
73 437	-8 209	Skattekostnader	23	36 942	-58 930
-188 908	20 710	Årsresultat før avviklet virksomhet	4,24	-99 384	143 743
		Avviklet virksomhet	25	-84 812	-22 499
		Årsresultat		-184 196	121 244

Balanse

Color Group ASA

MORSELSKAP (NRS)		Beløp i NOK tusen		KONSERN (IFRS)		
2008	2007	EIENDELER	Note	2008	2007	
		Anleggsmidler				
		Immaterielle eiendeler				
14 715	0	Utsatt skattefordel				
174 829	196 863	Goodwill og andre immaterielle eiendeler	4,9,10	671 301	671 301	
189 544	196 863	Sum immaterielle eiendeler		671 301	671 301	
		Varige driftsmidler				
0	0	Anlegg under oppførelse	2,4,8	130 531	230 504	
0	0	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2,4,8	769 181	317 090	
0	416	Inventar, utstyr	2,4,8,10	79 612	49 514	
0	0	Skip	2,4,8	5 960 981	5 344 658	
0	416	Sum varige driftsmidler		6 940 305	5 941 766	
		Finansielle anleggsmidler				
2 546 638	2 546 638	Investeringer i datterselskap	5,6	0	0	
5 096 267	4 613 774	Langsiktige fordringer og investeringer	6,16	292 966	127 751	
7 642 905	7 160 412	Sum finansielle anleggsmidler		292 966	127 751	
7 832 449	7 357 691	Sum anleggsmidler		7 904 572	6 740 818	
		Omløpsmidler				
0	0	Varebeholdning	11	177 432	185 032	
403	744	Kundefordringer og andre fordringer	16	791 440	837 735	
0	0	Andre finansielle eiendeler	16	66 030	136 850	
274 769	212 003	Bankinnskudd, kontanter	16	238 812	243 605	
275 172	212 747	Sum		1 273 714	1 403 222	
0	0	Eiendeler holdt for salg	8	0	476 184	
275 172	212 747	Sum omløpsmidler		1 273 714	1 879 406	
8 107 621	7 570 438	SUM EIENDELER		9 178 286	8 620 224	
		EGENKAPITAL OG GJELD				
		Innskutt egenkapital				
143 600	143 600	Aksjekapital (71 800 000 aksjer á NOK 2,-)	6,10,21	143 600	143 600	
1 478 436	1 478 436	Overkursfond	21	1 478 436	1 478 436	
1 622 036	1 622 036	Sum innskutt egenkapital		1 622 036	1 622 036	
482 158	811 066	Annen egenkapital	21	110 525	405 728	
2 104 194	2 433 102	Sum egenkapital		1 732 561	2 027 764	
		GJELD				
		Forpliktelses				
0	58 721	Utsatt skatt	22	509 270	573 641	
0	868	Pensjonsforpliktelses	4,19	0	148 150	
0	59 589	Sum forpliktelses		509 270	721 791	
		Langsiktig gjeld				
4 282 055	3 602 572	Gjeld til kredittinstitusjoner	2,12,16	4 123 517	3 451 119	
1 411 500	1 411 500	Obligasjonslån	12	1 134 500	1 411 500	
5 693 555	5 014 072	Sum langsiktig gjeld		5 258 017	4 862 619	
		Kortsiktig gjeld				
79 862	63 675	Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	13,16	811 428	638 581	
0	0	Kortsiktig andel av langsiktig gjeld	12,13,16	637 000	336 000	
230 010	0	Andre finansielle forpliktelses	13	230 010	33 469	
309 872	63 675	Sum kortsiktig gjeld		1 678 438	1 008 050	
8 107 621	7 570 438	SUM EGENKAPITAL OG GJELD		9 178 286	8 620 224	



Morten Garman
Styreformann



Olav Nils Sunde
Styremedlem / Konsernsjef



Mette Krabberød
Styremedlem

Kontantstrømoppstilling

Color Group ASA

MORSELSKAP (NRS)		Beløp i NOK tusen		KONSERN (IFRS)		
2008	2007	PERIODEN 1. JANUAR-31. DESEMBER	2008	2007		
-262 345	28 919	Resultat før skattekostnad videreført virksomhet	-136 326	202 673		
0	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-143 159	-35 932		
0	0	Effekt av avviklet virksomhet	-57 007	57 790		
22 078	22 212	Ordinære avskrivninger	304 948	309 516		
-868	833	Pensjonskostnad/inntekt uten kontanteffekt	-150 548	7 272		
0	0	Endring varelager	7 600	-16 421		
0	0	Endring kundefordringer	-28 167	13 093		
0	0	Endring leverandørgjeld	-5 751	36 505		
106 484	-30 468	Endring i andre tidsavgrensingsposter	848 170	405 300		
-134 653	21 496	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	639 760	979 796		
429	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	881 100	484 805		
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 626 031	-3 005 764		
429	0	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-744 931	-2 520 959		
845 290	2 225 059	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	874 205	2 292 033		
177 223	0	Valutaeffekt langsiktig gjeld/fordring	156 313	0		
-343 030	-299 659	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-355 030	-307 642		
-356 893	-1 885 243	Utbetalinger rentebærende fordring	-458 543	-198 416		
0	0	Innbetalinger rentebærende fordring	808	0		
-125 600	-75 894	Avgitt, mottatt utbytte/konsernbidrag	-117 375	-265 506		
196 990	-35 737	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	100 378	1 520 469		
62 766	-14 241	Netto endring likviditet	-4 793	-20 694		
212 003	226 244	Likviditetsbeholdning 01.01.	243 605	264 299		
274 769	212 003	Likviditetsbeholdning 31.12.	238 812	243 605		

Oppstilling av endring i egenkapital

Color Group ASA

	Beløp i NOK tusen				
	Aksje- kapital	Overkurs- fond	Omregnings- differanser	Tilbakeholdt resultat	Sum
Egenkapital 01.01.2007	143 600	1 478 436	-2 316	454 290	2 074 010
Omarbeiding av IB				23 042	23 042
Årets resultat				121 244	121 244
Omregningsdifferanse			630	0	630
Samlede inntekter og kostnader for perioden	143 600	1 478 436	-1 686	598 576	2 218 926
Avgitt konsernbidrag/utbytte eier				-191 162	-191 162
Egenkapital 31.12.2007	143 600	1 478 436	-1 686	407 414	2 027 764
Egenkapital 01.01.2008	143 600	1 478 436	-1 686	407 414	2 027 764
Årets resultat				-184 196	-184 196
Omregningsdifferanse			12 703	0	12 703
Samlede inntekter og kostnader for perioden	143 600	1 478 436	11 017	223 218	1 856 271
Avgitt konsernbidrag/utbytte eier				-123 710	-123 710
Egenkapital 31.12.2008	143 600	1 478 436	11 017	99 508	1 732 561

Noter 2008

Color Group ASA

NOTE 1 REGSKAPSPRINSIPPER

Generell informasjon

Color Group konsernet består av Color Group ASA og datterselskaper. Color Group ASA er et allmennaksjeselskap registrert i Norge med hovedkontor i Oslo. Konsernet er i hovedsak konsentrert om to kjerneområder. Disse er Cruise og Transport. Virksomhetsområdene er beskrevet i note 3 Segment Informasjon.

Rammeverk for utarbeidelse av årsregnskapet

Konsern

Color Group ASA har opptatt obligasjonslån som er notert på Oslo Børs. Som følge av børsreglene plikter konsernet å rapportere i henhold til International Financial Reporting Standards (IFRS) og fortolkninger gitt av International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC).

Alle nye og endrede standarder og fortolkninger, som er relevant for Color Group konsernet, og som er trådt i kraft med virkning fra regnskapsperioden som starter 1. januar 2008, er anvendt ved utarbeidelse av årsregnskapet. På tidspunkt for avleggelse av dette årsregnskapet, er en rekke nye og endrede standarder og endrede fortolkninger ennå ikke trådt i kraft og hvor konsernet ikke har valgt tidlig anvendelse. Det er ledelsens vurdering at disse standarder og fortolkninger ikke vil få vesentlig innvirkning på årsregnskapet.

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med IFRS krever bruk av estimer. Videre krever anvendelse av konsernets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, stor grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimer er vesentlige for konsernregnskapet, er beskrevet i noteverket.

Konsernregnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsipp, med justeringer for finansielle instrumenter målt til virkelig verdi.

Morselskap

Regnskapet for morselskapet, Color Group ASA, er satt opp i samsvar med Regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk NRS (Norsk Regnskaps Standard).

Dersom ikke annet er angitt i prinsippbeskrivelsen, er det konsernets regnskapsprinsipp som beskrives. Beskrivelse av regnskapsprinsipp som kun gjelder morselskapets regnskap avgitt etter NRS, er angitt særskilt.

Omregning av utenlandsk valuta

Regnskapet til de enkelte enheter i konsernet måles i den valuta som i hovedsak benyttes i det økonomiske området der enheten opererer (funksjonell valuta). Konsernets presentasjonsvaluta er NOK, som også er både morselskapets presentasjons- og funksjonelle valuta. Datterselskap med annen funksjonell valuta blir omregnet til NOK. Balanseposter blir omregnet til kursen ved årsslutt, mens resultatposter omregnes basert på gjennomsnittskurs. Omregningsdifferanser føres mot egenkapitalen og spesifiseres separat.

Transaksjoner og balanseposter

Pengeposter (eiendeler og gjeld) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Valutagevinst og tap ved omregning av pengeposter i utenlandsk valuta ved årets slutt resultatføres. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet. Valutagevinst og tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner resultatføres.

Konsolideringsprinsipper

Datterselskaper er alle enheter der konsernet har bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt gjennom eie av mer enn halvparten av stemmeberettiget kapital. Ved fastsettelse av om det foreligger bestemmende innflytelse inkluderes effekten av potensielle stemmerettigheter som kan utøves eller konverteres på balansedagen. Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunkt kontroll er overført til konsernet og blir utelatt fra konsolidering når kontroll opphører.

Oppkjøpsmetoden benyttes for regnskapsføring ved kjøp av datterselskaper. Anskaffelseskost ved oppkjøp måles til virkelig verdi av eiendeler som ytes som vederlag ved kjøpet, egenkapitalinstrumenter som utstedes, pådratte forpliktelser ved overføring av kontroll og direkte kostnader forbundet med selve oppkjøpet. Identifiserbare oppkjøpte eiendeler, overtatt gjeld og betingede forpliktelser er regnskapsført til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet, uavhengig av eventuelle minoritetsinteresser. Kostnader tilknyttet oppkjøp allokteres til identifiserbare eiendeler og gjeld basert på deres virkelige verdi på oppkjøpstidspunktet. Anskaffelseskost som overstiger andel av virkelig verdi av identifiserbare netto eiendeler i datterselskapet, balanseføres som goodwill. Hvis anskaffelseskost er lavere enn virkelig verdi av netto eiendeler i datterselskapet, resultatføres differansen på oppkjøpstidspunktet.

Konserninterne transaksjoner, mellomværende og urealisert fortjeneste mellom konsernselskaper er eliminert. Urealiserte tap elimineres, men vurderes som indikator på verdifall i forhold til nedskrivning av den overførte eiendelen.

Regnskapsprinsipper i datterselskaper endres når dette er nødvendig for å oppnå samsvar med konsernets regnskapsprinsipper.

Prinsipper ved inntektsføring

Inntekter ved salg av varer og tjenester regnskapsføres til virkelig verdi, netto etter fradrag for merverdiavgift, rabatter og avslag.

Inntekter fra salg av varer og tjenester innregnes på det tidspunkt vesentlig risiko og rettighet er overført til kjøper, konsernet ikke lenger har eierskap eller kontroll over varen, inntektsbeløpet kan måles pålitelig, det er sannsynlig at de økonomiske fordeler knyttet til salget tilfaller konsernet og at kostnaden som påløper ved salget kan måles pålitelig.

Inntekter innregnes som følger:

Salg av tjenester (reiser)

Salg av tjenester innregnes ved reises begynnelse, da dette vil være tidspunkt for risikoovergang.

Salg av varer

Salg av varer i konsernet innregnes når levering av varen finner sted, da dette vil være tidspunkt for risikoovergang. Betaling ved detaljsalg skjer oftest i form av kontanter eller ved bruk av kredittkort. Inntekten resultatføres inklusive kredittkortgebyrer som påløper ved transaksjonen. Gebyrene regnskapsføres som salgskostnader.

Renteinntekter

Renteinntekter inntektsføres i samsvar med effektiv rentemetode.

Utbytteinntekter

Utbytte fra investeringer innregnes når konsernet har en ubetinget rett til å motta utbyttet.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Offentlige tilskudd som kompenserer virksomheten for kostnader inntektsføres etter hvert som kostnadene påløper. Tilskuddet føres til fradrag i den kostnad tilskuddet er ment å dekke.

Lånekostnader

Lånekostnader som er direkte henførbare til anskaffelse av en kvalifiserende eiendel, kapitaliseres som en del av den aktuelle eiendelens utgifter inntil anleggsmiddelet er ferdigstilt til sin tiltenkte bruk. Slike låneutgifter kapitaliseres som en del av eiendelens anskaffelseskost når det er sannsynlig at de vil føre til fremtidige økonomiske fordeler for konsernet, og utgiftene kan måles på en pålitelig måte.

Andre lånekostnader innregnes i resultatregnskapet i den perioden de har påløpt.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld med unntak av:

- Midlertidig forskjell knyttet til goodwill som ikke er skattemessig fradragsberettiget.
- Midlertidige forskjeller relatert til investeringer i datterselskaper når konsernet kontrollerer når de midlertidige forskjellene vil bli reversert og det ikke er antatt å skje i overskuelig fremtid.

Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapene regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført utsatt skattefordel i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere utsatt skattefordel i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i konsernet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi i balansen.

Varige driftsmidler

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er oppført som driftsmidler. Varige driftsmidler består i hovedsak av skip, kaianlegg, tomter og bygninger og maskiner/inventar. Varige driftsmidler innregnes til anskaffelseskost inkludert kostnader knyttet til anskaffelsen, med fradrag for avskrivninger og nedskrivninger for verdifall. Påfølgende større påkostninger legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler tilknyttes utgiften vil tilflyte konsernet, og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons-, klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader, inklusive kostnader til dokking av skip, resultatføres i den perioden utgiften pådras. Tomter avskrives ikke. Andre driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid, som er:

Skip	20-35 år
Bygninger/kaianlegg	20-30 år
Maskiner og inventar	4-10 år

Driftsmidlenes utnyttbare levetid, samt restverdi, revurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. For konsernets skip foretas en dekomponering av driftsmidlet - komponenter med høy slitasje og komponenter med lav slitasje. Komponenter med høy slitasje avskrives uten restverdi. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning, endringer i estimat på utrangeringsverdi regnskapsføres som estimatendring.

Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

Anlegg under utførelse er klassifisert som anleggsmidler og er oppført til kost inntil tilvirkning eller utvikling er ferdigstilt. Anlegg under utførelse blir ikke avskrevet før anleggsmiddelet blir tatt i bruk.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som anskaffes separat balanseføres til virkelig verdi på anskaffelsestidspunktet. Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet levetid. Dersom eiendelens levetid ikke er tidsbegrenset og en økonomisk brukstid ikke kan estimeres, avskrives eiendelen ikke, men testes for årlig verdifall.

Goodwill

Forskjellen mellom anskaffelseskost ved oppkjøp og virkelig verdi av netto identifiserbare eiendeler på oppkjøpstidspunktet klassifiseres som goodwill.

Goodwill føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Goodwill avskrives ikke, men testes årlig for eventuelt verdifall. Test for verdifall foretas ved at goodwill allokteres til konsernets kontantgenererende enheter som forventes å ha fordel av virksomhets sammenslutningen. Overtatte eiendeler og gjeld ved virksomhets sammenslutninger balanseføres til virkelig verdi i åpningsbalansen i konsernet.

Leasing, innleide driftsmidler

Leieavtaler der en vesentlig del av risiko og avkastning knyttet til eierskap fortsatt ligger hos utleier, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Selskapet har i all hovedsak operasjonelle leieavtaler, der leiebetalinger er en driftskostnad som fordeles over leieperioden.

Anleggsmidler holdt for salg og avvirket virksomhet

Anleggsmidler og grupper av anleggsmidler og gjeld er klassifisert som holdt for salg hvis deres bokførte verdi vil bli gjenvunnet gjennom en salgstransaksjon i stedet for via fortsatt bruk. Dette er ansett oppfylt bare når salg er høyst sannsynlig og anleggsmidlet er tilgjengelig for umiddelbart salg i dets nåværende form. Ledelsen må ha forpliktet seg til et salg og salget må være forventet gjennomført innen ett år fra dato for klassifiseringen.

Anleggsmidler og grupper av anleggsmidler og gjeld som holdt for salg måles til den laveste verdien av tidligere bokført verdi og virkelig verdi fratrukket salgskostnader. Avskrivning av eiendeler klassifisert for salg opphører fra dato for klassifisering.

Virksomhet som er besluttet avvirket rapporteres særskilt i resultatregnskapet. Fjorårstall omarbeides slik at det blir sammenlignbare tall.

Varebeholdning

Varebeholdningen som består av handelsvare, forbruksvarer og bunkers, er vurdert til den laveste av kostpris og netto salgsverdi med fratrukket salgskostnader. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO-metoden.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning.

Egenkapital

Ordinære aksjer klassifiseres som aksjekapital. Utgifter som knyttes direkte til utstedelse av nye aksjer med fradrag av skatt, føres som reduksjon av mottatt vederlag i egenkapitalen.

Omgreningsdifferanser oppstår i forbindelse med valutaforskjeller ved konsolidering av utenlandske enheter.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnader

Selskapene i konsernet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er generelt finansiert gjennom innbetalinger til livforsikringsselskaper.

De landansatte har i løpet av året i all hovedsak gått over fra ytelsesbasert ordning til innskuddsbasert. Kostnaden vil i denne ordningen være i overensstemmelse med innbetalt premie.

For de sjøansatte er pensjonsordningen ytelsesbasert. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Netto forpliktelser knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger beregnes separat for hver ordning ved å estimere størrelsen på fremtidige ytelser som den ansatte har opptjent gjennom sin arbeidsinnsats i inneværende og tidligere perioder. Disse fremtidige ytelsene diskonteres for å beregne nåverdien, og virkelig verdi av pensjonsmidler trekkes fra for å finne netto forpliktelser. Diskonteringsrenten er lik balansedagens rente på statsobligasjoner med særlig høy kredittverdighet og med tilnærmet samme løpetid som konsernets forpliktelser. Ordningene er basert på linenær opptjeningsmodell. Når ytelsene i en ordning endres, innregnes den andel av økningen i ytelsen, som den ansatte har opparbeidet rettighet til, som kostnad i resultatregnskapet lineært over gjenværende opptjeningstid. Kostnadene innregnes umiddelbart i resultatregnskapet dersom den ansatte allerede ved tildeling har fått en ubetinget rett til økt ytelse.

Ikke balanseført estimatavvik ved tidspunktet for overgang til IFRS, er nullstilt og ført direkte mot egenkapitalen. Estimativvik oppstått etter 1. januar 2006 innregnes i resultatregnskapet og fordeles over antatt

gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid i den grad disse overstiger ti prosent av det høyeste av nåverdien av ytelsesbasert pensjonsforpliktelse og virkelig verdi av pensjonsmidlene.

Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når konsernet har en forpliktelse (legal eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig. Når en regnskapsmessig avsetning måles ved å benytte kontantstrømmer nødvendig for å gjøre opp forpliktelsen, er balanseført beløp nåverdien av disse kontantstrømmene.

Restruktureringsavsetninger innregnes når konsernet har godkjent en detaljert og formell restruktureringsplan, og restruktureringen enten har startet eller har blitt offentliggjort. Avsetningen til restrukturering inneholder kun direkte kostnader som følger av restruktureringen, og er de beløpene som er både nødvendige for restruktureringen og ikke en del av den ordinære virksomheten til enheten.

Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er lav. En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte konsernet.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Finansielle instrumenter

Finansielle eiendeler og finansielle forpliktelser innregnes i konsernets balanse når konsernet blir part i de kontraktmessige vilkårene til instrumentet. Konsernets finansielle instrumenter klassifiseres i følgende 3 kategorier: virkelig verdi over resultatet, utlån og fordringer og andre finansielle forpliktelser. Konsernet benytter ikke sikringsbokføring på inngåtte finansielle avtaler.

Finansielle eiendeler

Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet innregnes ved første gangs balanseføring til virkelig verdi den dagen kontrakten inngås og måles deretter til virkelig verdi på hver balansedag.

Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer regnskapsføres ved førstegangs registrering til virkelig verdi og deretter til amortisert kost korrigert for eventuelt nedskrevet beløp. Kortsiktige fordringer med forfallsdato kortere enn 3 måneder eller fordringer vurdert som uvesentlige, nediskonteres normalt ikke. Opptjente ikke fakturerte tjenester inntektsføres på balansedagen og oppføres som fordring.

Finansielle forpliktelser

Finansiell forpliktelse til virkelig verdi over resultatet innregnes ved første-

gangs balanseføring til virkelig verdi den dagen kontrakten inngås og måles deretter til virkelig verdi på hver balansedag.

Rentebærende lån innregnes ved førstegangsbalanseføring til virkelig verdi redusert med transaksjonskostnader. Etterfølgende regnskapsføring er til amortisert kost, hvor eventuell forskjell mellom kost og innløsningsbeløp innregnes over løpetiden som en del av den effektive renten.

Leverandørgjeld og andre kortsiktige forpliktelser måles ved førstegangs balanseføring til virkelig verdi og deretter til amortisert kost. Kortsiktige forpliktelser som forfaller innen tre måneder eller forpliktelser vurdert som uvesentlige, neddiskonteres normalt ikke. Forskuddsbetalte inntekter på balansedagen oppføres som gjeld.

Prinsipper gjeldende kun for morselskap

Royalty

Driftsinntektene i morselskapet relaterer seg i all vesentlighet til royaltyinntekter.

I forbindelse med omorganiseringen av Color Group konsernet ble fergevirksomheten i Color Group ASA med virkning fra 1998 overdratt til Color Line AS. Rettigheter til bruk av navn og varemerker samt bruk av opparbeidede linjer, kairettigheter mv. var ikke gjenstand for overdragelse. Det er inngått royalty avtaler mellom selskapene som regulerer Color Lines rett til bruk av rettigheter tilknyttet fergevirksomheten og vederlag for slik bruk.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden. Avgitt konsernbidrag etter skatt fra morselskap til datterselskap er regnskapsført som økning i investering i datterselskap. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskap blir resultatført som inntekt på investering i datterselskap.

Mottatt og avgitt utbytte og konsernbidrag og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld i morselskapet

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke anses å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktige lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Aksjer som inngår i en handelsportefølje vurderes til virkelig verdi på balansedagen. Verdiendringer blir resultatført. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på transaksjonstidspunktet.

Driftskostnader

Utgifter i morselskapet kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter.

Goodwill i morselskapet avskrives lineært over forventet levetid.

Pensjoner

I 2008 har selskapet gått over fra en ytelsesbasert til innskuddsbasert ordning.

NOTE 2 STORE ENKELTRANSAKSJONER

Kjøp og salg av eiendeler, investeringsforpliktelser

Kjøp og salg av skip

Konsernet fikk i februar 2008 levert M/S SuperSpeed 1, pris ca NOK 1 043 millioner. M/S SuperSpeed 2 ble levert i juni 2008. Det er etablert operasjonell leieavtale for M/S Superspeed 2 mellom Oslo Line AS og Color Line Transport AS med løpetid på 12 år hvor kontraheringspris, påløpte utgifter i byggetiden samt beskrevne finansierings- og fastrenteavtaler er gjen-speilet i bare-boat raten. Konsernet har i 2008 avhendet og levert 4 skip, med en samlet salgssum på ca NOK 855 millioner.

Larvikterminalen

Larvik kommunestyre vedtok i 2006 ny reguleringsplan for området Revet utenfor Larvik, som nytt havneområde for Larvik. Det ble i 2007 inngått festeavtale for området for 30 år med opsjon på ytterligere 20 år. Konsernet har i 2008 ferdigstilt terminalen, og åpning ble foretatt i juni. Total pris på terminalen er ca NOK 340 millioner.

Ny booking- og internettplattform

I 2007 ble det inngått avtale om utvikling/leveranse av nytt bookingsystem og ny internettplattform. Systemet er planlagt satt i operativ drift i 2009.

NOTE 3 SEGMENTRAPPORTERING

Segmentinformasjon presenteres for virksomhetsområder. Denne struktur bygger på format for informasjon til konsernets ledelse. Kjøp og salg av tjenester innenfor konsernet er basert på prinsippet om armlengdes avstand. De presenterte virksomhetsområder er i sin helhet videreført virksomhet. Konsernets virksomhet er også utenfor Norge. Det utarbeides ikke interne resultat- og balanseoppsett basert etter geografisk inndeling.

Konsernets hovedvirksomhetsområder

Virksomhetsområdet Cruise er juridisk organisert i selskapet Color Line Cruises AS og markedsfører og selger cruise, konferansereiser, reise- og hotellpakker for enkeltpersoner og grupper/organisasjoner mellom Norge og Tyskland. I tillegg inngår også fraktvirksomhet. I løpet av 2008 er aktiviteten mellom Norge og Danmark, med skip som har overnattingsmuligheter, lagt ned. Denne delen av virksomheten er derfor resultatmessig trukket ut av det ordinære resultatregnskapet, og presentert som avvirket virksomhet. Tallene for 2007 er endret, og presentert tilsvarende.

Virksomhetsområdet Transport er juridisk organisert i selskapet Color Line Transport AS og markedsfører og selger kostnadseffektive transporttjenester mellom Norge, Sverige og Danmark for enkeltpersoner, grupper og organisasjoner. I tillegg til salg av reiser og hotellpakker inngår fraktvirksomhet.

Nøkkeltall fra virksomhetsområdene

Beløp i NOK tusen

	Cruise 2008	Transport 2008	Konsern 2008	Cruise 2007	Transport 2007	Konsern 2007
Driftsinntekter	2 086 237	2 482 119	4 568 356	1 770 013	2 031 907	3 801 920
Driftskostnader	-1 702 714	-1 847 307	-3 550 021	-1 375 255	-1 762 026	-3 137 281
Ordinære avskrivninger	-176 257	-128 691	-304 948	-162 169	-147 347	-309 516
Charterleie, leasingkostnader	-18 068	-79 490	-97 558	-48 034	-16 622	-64 656
Driftsresultat/segmentresultat (EBIT)	189 198	426 631	615 829	184 555	105 912	290 467
Netto finanskostnader			-752 155			-87 794
Resultat før skattekostnad			-136 326			202 673
Skattekostnad			36 942			-58 930
Årsresultat før avvirket virksomhet			-99 384			143 743
Segment eiendeler	5 103 921	1 941 112	7 045 033	5 851 018	1 007 811	6 858 829
Ikke allokerte eiendeler			2 133 253			1 761 395
Konsoliderte totale eiendeler			9 178 286			8 620 224
Segmentforpliktelser	4 231 694	926 955	5 158 649	4 851 169	388 826	5 239 995
Ikke allokerte forpliktelser			2 287 076			1 352 465
Konsoliderte totale forpliktelser			7 445 725			6 592 460
Investeringer foretatt i perioden (brutto)	21 494	1 402 147	1 423 641	2 659 050	95 423	2 754 473
Ikke allokerte investeringer			207 204			251 291
Konsoliderte totale investeringer			1 630 845			3 005 764

NOTE 4 ESTIMATUSIKKERHET

På grunn av markedsforholdene som for tiden er rådende, er det sannsynligvis en større usikkerhet enn normalt ved de estimatene som er lagt til grunn.

Det er foretatt vurderinger av de estimer som er lagt til grunn for poster i resultatregnskapet og balansen. Endringer i regnskapsmessige estimer resultatføres i den perioden estimatene endres.

Avskrivninger av driftsmidler er basert på antatt levetid for driftsmiddelet. Endrede investeringsbeslutninger og markedsforhold kan påvirke avskrivningstiden, og kan påvirke fremtidige resultater.

Beregning av pensjonsforpliktelsen er basert på flere økonomiske forutsetninger. Enhver endring i disse forutsetningene vil påvirke det fremtidige resultat.

Goodwill baserer seg på fremtidige kontantstrømmer. Det er usikkerhet knyttet til disse kontantstrømmene. En endring av forutsetningene vil endre verdien på kontantstrømmen, og vil kunne medføre en nedskrivning av goodwill.

NOTE 5 DATTERSELSKAPER

Konsernet består av morselskapet Color Group ASA og har følgende datterselskaper eiet direkte og indirekte.

Beløp i NOK tusen

	Forretnings- kontor	Selskapets aksjekapital	Eierprosent 31.12.2008	Bokført verdi i balansen
Eiet av Color Group ASA (morselskap)				
Color Line AS	Oslo	49 740	100	2 546 538
Color Hotels AS		100	100	100
Sum selskaper eiet direkte				2 546 638

Selskaper eiet indirekte**Eiet av Color Line AS**

Color Line Cruises AS	Oslo	430 520	100
Color Line Transport AS	Oslo	414 142	100
Color Line Crew AS	Oslo	3 033	100
Color Line Marine AS	Sandefjord	7 250	100
Color Line Verksted AS	Sandefjord	4 000	100
Bergen Line AS	Oslo	100	100
Norway Line AS	Oslo	100	100
Color Scandi Line	Oslo	100	100

Eiet av Color Line Cruises AS

Color Line GmbH	Kiel	26 (EUR)	100
Terminalbygget AS	Oslo	100	100
I/S Jahre Line	Oslo		100

Eiet av Color Line Transport AS

Color Hotel Skagen AS	Skagen	5700 (DKK)	100
Color Line Danmark AS	Hirtshals	5000 (DKK)	100
Hirtshals Skipsprovisering AS	Hirtshals	500 (DKK)	100
Larvikterminalen AS	Oslo	100	100

NOTE 6 NÆRSTÅENDE PARTER

O. N. Sunde AS eier indirekte samtlige aksjer i Color Group ASA. O. N. Sunde AS eies av Olav Nils Sunde med familie. Color Group konsernet har per 31.12.2008 en rentebærende fordring ovenfor O. N. Sunde konsernet på NOK 650 millioner, tilsvarende NOK 291 millioner per 31.12.2007. Det er i 2008 belastet NOK 39 millioner i rente. Tilsvarende i 2007 var NOK 15 millioner.

I 2008 ble SuperSpeed 2 levert fra verftet til Oslo Line AS, som er

indirekte eid av O.N. Sunde AS. Selskapet chartrer skipet fra Oslo Line AS, til en årlig rate som for tiden er NOK 110 millioner.

Color Group ASA forestår hovedsakelig den eksterne finansieringen for samtlige selskaper i gruppen. Selskapet låner ut videre til de øvrige selskapene. Per 31.12.2008 hadde selskapet følgende mellomværende med andre selskaper i konsernet:

Beløp i NOK tusen

	2008	2007
Color Hotels AS	7 172	7 172
Color Line AS	4 051 659	4 174 289
Color Hotel Skagen AS	29 818	22 773
Totalt	4 088 649	4 204 234

Det beregnes en rente på mellomværende tilsvarende renten Color Group ASA betaler på eksterne lån. I tillegg til finanskostnader betaler også datterselskapet Color Line AS en royalty til Color Group ASA for navne- og linje-rettigheiter. I 2008 har Color Group mottatt NOK 136 millioner i royalty. Tilsvarende tall i 2007 var NOK 128 millioner.

NOTE 7 INNTEKTER OG KOSTNADER

Sum driftsinntekter består av følgende poster:

Beløp i NOK tusen

	2008	2007
Passasjerinntekter	3 788	3 275
Fraktinntekter	396	312
Annet	384	215
Totalt	4 568	3 802

Sum driftskostnader består av følgende poster:

Beløp i NOK tusen

	2008	2007
Tekniske driftskostnader	220	219
Andre driftskostnader om bord	207	186
Andre driftskostnader land og annet	435	337
Totalt	862	742

NOTE 8 VARIGE DRIFTSMIDLER, EIENDELER HOLDT FOR SALG

Beløp i NOK tusen

	Skip	Inventar, utstyr	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	Anlegg under oppførelse	Totalt
Anskaffelseskost					
Anskaffelseskost per 01.01.2007	7 066 620	436 603	650 392	43 963	8 197 578
Tilgang	2 740 466	12 589	25 044	227 665	3 005 764
Avgang	-556 590	-8 178	-2 409	-41 124	-608 301
Reklassifisert for holdt for salg	-830 721				-830 721
Anskaffelseskost per 31.12.2007	8 419 775	441 014	673 027	230 504	9 764 320
Anskaffelseskost per 01.01.2008					
Anskaffelseskost per 01.01.2008	8 419 775	441 014	673 027	230 504	9 764 320
Tilgang	1 068 656	57 815	520 833	169 682	1 816 986
Avgang	-2 850 168	-14 189	-41 243	-269 655	-3 175 255
Reklassifisert for holdt for salg	0				0
Anskaffelseskost per 31.12.2008	6 638 263	484 640	1 152 617	130 531	8 406 051

Akkumulerte av- og nedskrivninger

Av- og nedskrivninger per 01.01.2007	3 251 798	373 124	313 043		3 937 965
Årets avskrivninger	329 506	25 877	43 171		398 554
Avgang	-506 187	-7 501	-277		-513 965
Av- og nedskrivninger per 31.12.2007	3 075 117	391 500	355 937	0	3 822 554

Akkumulerte av- og nedskrivninger

Av- og nedskrivninger per 01.01.2008	3 075 117	391 500	355 937		3 822 554
Årets avskrivninger	219 164	24 773	71 798		315 735
Avgang	-2 616 999	-11 245	-44 299		-2 672 543
Av- og nedskrivninger per 31.12.2008	677 282	405 028	383 436	0	1 465 746

Balanseførte verdier

Per desember 2007	5 344 658	49 514	317 090	230 504	5 941 766
Per desember 2008	5 960 981	79 612	769 181	130 531	6 940 305

Avskrivningsmetode**Avskrivningssatser**

Alle driftsmidler avskrives lineært over den antatte levetiden.

2,85-20% 10-20 % 5-20%

Låneutgifter er aktivert på tilhørende driftsmiddel, og avskrives over den antatte levetiden til driftsmiddelet.

Anlegg under oppførelse er hovedsaklig ny booking og internettplattform.

Anlegg som står på leid grunn avskrives over leieperioden.

Eiendeler holdt for salg

Som følge av gjennomføring av vedtatt investeringsprogram for ny tonnasje ble det i oktober og november 2007 avtalt salg av henholdsvis M/S Peter Wessel og M/S Color Festival. Bokført verdi av disse skipene utgjorde TNOK 476 184 og er trukket ut av varige driftsmidler. Eiendeler holdt for salg er vist som omløpsmidler. Per 31.12.2008 er det ikke noen eiendeler som er bestemt for salg.

Avviklet virksomhet

En del av virksomheten er avviklet i 2008, og resultatet av denne virksomheten er rapportert særskilt. Herunder er medtatt ordinære avskrivninger knyttet til denne delen av virksomheten. For 2008 utgjør dette TNOK 10 787. Tilsvarende i 2007 var TNOK 89 038. Disse tallene er med i rapporterte avskrivninger i tabellen over.

NOTE 9 GOODWILL/IMMATERIELLE EIENDELER

Bokført verdi av goodwill per 31.12.2008 er på TNOK 671 301. Den tilsvarende verdi per 31.12.2007 var også TNOK 671 301.

All goodwill er ervervet ved oppkjøp og har vært av strategisk betydning for å bevare og styrke konsernets markedsposisjoner. Goodwill tilhører segmentet transport.

Goodwill avskrives ikke i resultatregnskapet. Det foretas derimot årlige tester, basert på fremtidige kontantstrømmer henførbare til hvert enkelt goodwill-element. Det er benyttet langtidsprognose for 5 år, samt fremskrivninger som går ut over 5 år. Tester gjennomført i 2008 viser intet behov for nedskrivning av goodwill.

NOTE 10 VARIGE DRIFTSMIDLER COLOR GROUP ASA

Beløp i NOK tusen			
	Maskiner, inventar	Goodwill/Immaterielle eiendeler	Totalt
Kostpris 01.01.	891	444 677	445 568
Tilgang i året			0
Avgang i året	-891		-891
Kostpris 31.12.	0	444 677	444 677
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	475	247 814	
Ordinære avskrivninger i året	45	22 034	22 079
Avgang i året	-520		-520
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	0	269 848	269 848
Bokført verdi 31.12.	0	174 829	174 829

Avskrivningssats	20 %	5 %
------------------	------	-----

Goodwill er relatert til oppkjøp av fergevirksomhet. Goodwill avskrives over antatt økonomisk levetid. En avskrivningsperiode på 20 år er i tråd med forutsetningene som lå til grunn for verdifulderingen ved kjøp av virksomheten.

NOTE 11 VAREBEHOLDNINGER

Varebeholdningen består av følgende varetyper:

Beløp i NOK tusen		
	2008	2007
Varebeholdning for videresalg	145 541	147 611
Forbruksvarer	26 506	27 056
Bunkers	5 385	10 365
Sum	177 432	185 032

NOTE 12 LANGSIKTIG RENTEBÆRENDE GJELD, PANTSTILLELSER OG GARANTIER

Beløp i NOK tusen					
	Morselskap		Konsern		
	2008	2007	2008	2007	
Langsiktige lån					
Pantelån	4 282 055	3 602 572	4 123 517	3 451 119	
Obligasjonslån (notert på Oslo Børs)	1 411 500	1 411 500	1 134 500	1 411 500	
Sum rentebærende langsiktige forpliktelser	5 693 555	5 014 072	5 258 017	4 862 619	
Kortsiktige forpliktelser					
Kortsiktig del av pantelån	0	0	360 000	336 000	
Innfrielse obligasjonslån	0	0	277 000		
Sum rentebærende kortsiktige forpliktelser	0	0	637 000	336 000	
Sum rentebærende forpliktelser	5 693 555	5 014 072	5 895 017	5 198 619	

Konsernet har i sine låneavtaler forpliktelser knyttet til likviditet, egenkapital og gjeldsbetjeningsgrad. Alle forpliktelser er oppfylt per 31. desember 2008.

Pantelån er sikret med pant i skip og andre eiendeler. Det er også avgitt pant i leieavtaler til terminalområder og negativ pant i skip. Color Group ASA har inngått rammeavtale på garanti av konsernets skattetrekksmidler på NOK 60 millioner. I tillegg har konsernet stilt garanti ovenfor reisegarantifondet på ca NOK 80 millioner, samt andre garantier for datterselskap på ca NOK 52 millioner.

Beløp i NOK tusen		
	2008	2007
Bokført verdi (konsern) av eiendeler stilt som sikkerhet (Skip, bygg, kundefordringer)	6 918 823	6 218 814

Rentebetingelser på alle lån og kreditter er fastsatt i henhold til NIBOR-rente tillagt en avtalt margin. Rentesatser var ved utgangen av 2008 i gjennomsnitt: Pantegjeld: 6,95 prosent - Obligasjonsgjeld: 7,19 prosent

Følgende tabell viser totale likviditetsstrømmer i årene fremover til dekning av avdrag og renter på løpende langsiktige finansieringsavtaler i form av langsiktige banklån og obligasjonslån:

Beløp i NOK tusen				
	Morselskap		Konsern	
	Pantelån	Obligasjonslån	Pantelån	Obligasjonslån
Under 1 år	652 415	374 533	671 791	374 533
1 – 2 år	640 321	416 059	658 890	416 059
2 – 3 år	642 250	57 512	660 011	57 512
3 – 4 år	615 301	857 512	632 255	857 512
5 år og mer	3 405 586		3 613 484	
Sum	5 955 873	1 705 616	6 236 431	1 705 616

Balanseført verdi og virkelig verdi på langsiktige lån:

Beløp i NOK tusen				
	Balanseført verdi		Virkelig verdi	
	2008	2007	2008	2007
Pantelån	4 123 517	3 451 119	4 123 517	3 451 119
Obligasjonslån	1 134 500	1 411 500	1 134 500	1 411 500
Sum	5 258 017	4 862 619	5 258 017	4 862 619

Balanseført verdi av konsernets rentebærende gjeld til kredittinstitusjoner i ulike valutaer er som følger:

Beløp i NOK tusen				
	Morselskap		Konsern	
	2008	2007	2008	2007
NOK	4 520 446	5 014 072	4 557 059	5 056 764
EUR	1 173 109		1 173 109	
DKK			164 849	141 855
Sum	5 693 555	5 014 072	5 895 017	5 198 619

Det er inngått en 12 års operasjonell leasingavtale mellom Oslo Line AS og Color Line Transport AS, med garanti fra Color Group ASA.

NOTE 13 LEVERANDØRGJELD OG ANDRE KORTSIKTIGE FORPLIKTELSE

Beløp i NOK tusen		
	2008	2007
Levrandørgjeld	212 125	217 876
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	36 720
1. års avdrag langsiktig gjeld	637 000	336 000
Andre kortsiktige forpliktelser (finansielle instrumenter)	230 010	33 469
Skyldige offentlige avgifter	87 460	99 199
Forskuddsbetalte inntekter	127 021	79 383
Diverse kortsiktig gjeld	384 822	205 403
Sum	1 678 438	1 008 050

NOTE 14 LEIEAVTALER

Beløp i NOK tusen		
	2008	2007
Charterleie	61 767	27 149
Leie IKT-utstyr	32 401	35 052
Annet	3 389	2 455
Sum charterleie, leasingforpliktelser	97 557	64 656
Leie terminal og oppmarsjområder	26 327	18 341
Sum leieforpliktelser	123 884	82 997

Selskapet har inngått leieavtale om å leie Superspeed 2 for en periode på 12 år, fra 2008. Årlig leie utgjør NOK 82,3 millioner samt EUR 3,2 millioner. Leiebeløpet nedtrappes hver 6. måned med 3,92 prosent av NOK 25 millioner og av EUR 1,3 millioner. Etter 6 år økes leiebeløpet med NOK 11,6 millioner, samt EUR 0,6 millioner pr. år, mens nedtrappingen av leiebeløpet hver 6. måned økes til 4,17 prosent. Av øvrige leasingavtaler er det hovedsaklig IKT-utstyr og annet mindre utstyr med leieperioder på 3-5 år. Det er ikke noe av innleide driftsmidler som kan overtas vederlagsfritt ved utløpet av leieperioden.

Fremtidige minimum leieforpliktelser

	Valuta	Beløp i NOK tusen			
		1 år	2-5 år	over 5 år	Sum
Skip	NOK	82 335	317 432	569 655	969 422
Skip	EUR	3 151	11 986	21 960	37 097
IKT	NOK	24 102	7 428	0	31 530
Annet	NOK	3 065	5 226	0	8 291

Konsernet har løpende leieavtaler med de lokale havnemyndigheter i havner som konsernets skip anløper. Avtalene omfatter feste av grunn, bygninger og areal samt anløpskai. Leiebetingelsene er delvis faste eller variable basert på antall anløp, passasjerer og biler. I Oslo, Larvik, Hirtshals og Strømstad eier selskapet selv terminalbyggene.

Det ble i 2001 inngått avtale som gir rett til bruk av merkenavnet Color Line på ny flerbruksarena i Hamburg, Tyskland. For 2008 er det utbetalt TEUR 756 i leie, TEUR 743 for 2007.

Det er inngått operasjonelle rammeavtaler for leasing av IT-utstyr, biler og annet løseøre.

NOTE 15 NETTO FINANSKOSTNADER

	Beløp i NOK tusen	
	2008	2007
Renteinntekter	73 084	32 987
Netto gevinst/tap finansielle instrumenter til virkelig verdi over resultatet	-325 170	69 932
Rentekostnader	-390 487	-175 131
Agio/disagio	-109 582	-15 582
Totalt	-752 155	-87 794

**NOTE 16 FINANSIELL RISIKO
SAMT BRUK AV FINANSIELLE INSTRUMENTER****Konsernets risikostyringspolitikk**

Konsernets vesentligste finansielle risiki er bunkers, valuta, rente og likviditetsrisiko. Det er konsernets policy å ikke aktivt spekulere med finansielle risiki, men å bruke finansielle derivater for å avdempes risiko knyttet til finansiell eksponering, som følger av konsernets drift og finansiering.

Valutarisiko

Valutarisiko oppstår ved forskjell mellom inntekter og utgifter per valuta og i særlig grad mot USD, EUR og DKK samt i forhold til investeringer/kjøp av anleggsmidler, samt tilbakebetaling av lån i valuta. Konsernet søker aktivt å redusere valutarisiko ved netting av valutasantene og benyttelse av flervalutalån. Det er konsernets policy i en normal situasjon å dekke en vesentlig del av den løpende valutarisiko i de nærmeste 6 til 12 måneder ved å inngå terminkontrakter, opsjoner, swapper og strukturerte produkter. Hensyntatt inngåtte valutakontrakter og valutabeholdning per 31.12.2008 er konsernet tilnærmet valutaneutral vedrørende driftsrelaterte inntekter og kostnader i EUR og DKK, men en endring i valutakursen EUR mot NOK på +/- 10 prosent i relasjon til konsernets valutalån vil påvirke resultatet (agio/disagio) med ca +/- NOK 100 millioner før skatt. En endring i valutakursen USD mot NOK på +/- 10% hensyntatt inngåtte valutaderivatkontrakter vil påvirke resultatet med ca +/- NOK 46 millioner før skatt. I tillegg kommer resultateneffekt som følge av verdiendring på sikringskontrakter.

Renterisiko

Konsernet er primært eksponert mot renterisiko gjennom låneporteføljen. Formålet med styring av renterisikoen er at en endring i rentenivået over

tid kan ha en negativ virkning på resultatet. Konsernet har inngått rente-swappavtaler for å oppnå ønsket forhold mellom fast og flytende rente. Ved utløpet av 2008 hadde selskapet fire swappavtaler pålydende totalt NOK 1 000 millioner, med en gjennomsnittlig gjenværende løpetid på ca 1,8 år, til gjennomsnittlig rente på ca 5,38 prosent. Det ble videre inngått CIRR-fastrenteavtale med Finish Export Credit i forbindelse med levering av M/S Color Magic i 2007 på (regulert iht kontraktfestede avdrag) NOK 1 931 millioner, hvorav 50 prosent fastrente til 4,2 prosent + margin samt 50 prosent er swappet til flytende rente 6 mnd. NIBOR minus 1,315 prosent per år i 11 år. Det er inngått CIRR-fastrenteavtale med Finish Export Credit i forbindelse med levering av M/S SuperSpeed 1 i 2008 på hhv NOK 546 millioner til 3,91 prosent og EUR 30,4 millioner til 3,55 prosent. Disse er videre swappet i sin helhet til flytende rente hhv 6 mnd. NIBOR minus 1,115 prosent og EURIBOR minus 0,49 prosent per år i 12 år. Total rentebærende gjeld er på NOK 5 895 017 millioner. Det er inngått fastrentederivater på totalt netto NOK 1 922 millioner, noe som utgjør ca 33 prosent av total rentebærende gjeld per 31.12.08. En endring i rentenivået på +/- 1 prosent hensyntatt inngåtte rentesikringsavtaler vil påvirke resultatet med ca +/- NOK 39 millioner før skatt. I tillegg kommer resultateneffekt som følge av verdiendring på sikringskontrakter.

Tabellen nedenfor viser en kvantifisering av renterisikoen fremover i tid, hensyntatt kontanter/bankinnskudd, forfallsstruktur for pantelån, obligasjonslån og renteswapper. Tallene tar utgangspunkt i eksisterende balanseførte forpliktelser per 31.12.2008:

Rentesensitivitet Konsern

	Beløp i NOK tusen			
	Under 1 år	1-2 år	3-4 år	5 år og mer
Pantelån	4 123 517	3 751 382	3 352 248	2 953 114
Usikrede obligasjonslån	1 134 500	800 000	800 000	0
Sum gjeld til kredittinstitusjoner	5 258 017	4 551 382	4 152 248	2 953 114
Kontanter og bankinnskudd	238 812	238 812	238 812	238 812
Netto renteswapper	1 128 150	1 040 335	952 520	526 890
Netto rentebærende gjeld etter renteswapper	3 891 054	3 272 235	2 960 916	2 187 412
Rentesensitivitet ved endring +/- 1 prosent	38 911	32 722	29 609	21 874

Bunkersrisiko

Kostnader til bunkers utgjorde ca 14 prosent av konsernets driftskostnader for 2008, og representerer en driftsmessig risiko som følge av endringer i oljeprisen. Konsernet hadde per 31. desember 2008 fremtidige bunkers-sikringsavtaler for ca 40 prosent av estimert forbruk i 2009. Sikringene er utført for det reelle fysiske produkt skipene forbruker, og reflekterer en oljepris (Brent, per fat) på ca USD 65-70. En endring i bunkersprisen på +/- 10 prosent for 2009 er beregnet å ha en resultateneffekt på ca +/- NOK 40 millioner før skatt. Resultateffekt knyttet til sikringskontrakter er medtatt som finanspost i regnskapet.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er knyttet til risiko for at konsernet ikke vil kunne oppfylle økonomiske forpliktelser etter som de forfaller. Konsernet har fokus på å opprettholde en likviditetsberedskap, som minimum skal dekke et topp-belastningstilfelle. Likviditetsberedskapen styres på konsernivå og det utarbeides 12 måneders budsjett som følges opp ukentlig. Tilgjengelig likviditet er per 31.12.2008 NOK 694 millioner (inklusive utrukne kredittlinjer) Overskuddslikviditet plasseres primært i det korte pengemarkedet. Det henvises forøvrig til note 12 for oppstilling av forfallsanalyse med avdrag og renter for rentebærende gjeld fremover i tid.

Eksponering for kredittisiko: kundefordringer/andre omløpsmidler

	Beløp i NOK tusen	
	2008	2007
Kundefordringer	115 177	84 944
Nedskrivning for påregnelig tap	-6 128	-4 062
Kundefordringer netto	109 049	80 882
Forskuddsbetalinger varige driftsmidler	0	307 289
Prosjekt kostnader varige driftsmidler	0	70 664
Fordring på selskaper i samme konsern	529 204	190 524
Diverse kortsiktige fordringer	153 187	188 376
Kundefordringer og andre fordringer	791 440	837 735
Andre finansielle fordringer	66 030	136 850

Fastsettelse av virkelig verdi for finansielle eiendeler og forpliktelser

Virkelig verdi på terminkontrakter er fastsatt ved å benytte terminkursen på balansedagen. Virkelig verdi på valutawapavtaler er beregnet ved å fastsette nåverdien av fremtidige kontantstrømmer. Virkelig verdi av

Kapitalstyring

En viktig målsetning er å sikre finansiell handlefrihet både på kort og lang sikt samt å opprettholde en god kreditt-rating og dermed oppnå gunstige lånebetingelser, som står i rimelig forhold til den virksomhet som drives. Selskapet forvalter sin kapitalstruktur, og gjør nødvendige endringer i den basert på en løpende vurdering av de økonomiske forhold som virksomheten drives under. Selskapets kapitalstruktur følges opp ved beregning av gjeldsgrad.

Kredittisiko

Konsernets finansielle eiendeler er i hovedsak tilgodehavende fra salg, andre tilgodehavende, betalingsmidler samt finansielle instrumenter. De nevnte fordringer utgjør konsernets maksimale eksponering og kreditt-risiko relatert til finansielle eiendeler.

Balanseførte beløp for kundefordringer er netto etter eventuelle avsetninger for potensielle tap, basert på tidligere erfaringer og vurdering av dagens situasjon. Det vesentligste av selskapets kundefordringer forfaller innen 3 måneder. Kredittisikoen for finansielle derivater anses som lav da avtalene for disse eiendelene er inngått med banker med høy kreditt-verdighet og derved redusert risiko for at motparten ikke vil være i stand til å oppfylle sine forpliktelser.

rente-swappavtaler beregnes ved å diskontere kontantstrømmene i kontraktene med nullkupongrente fra yield kurven i aktuell valuta. Virkelig verdi av overnevnte instrumenter er beregnet av selskapets eksterne bankforbindelser.

Balansført verdi av kontanter og kassakreditter er lik virkelig verdi. Tilsvarende er balansført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås på normale betingelser og har tidsnært forfall. Virkelig verdi for langsiktige banklån er tilnærmet lik bokført verdi da selskapet antas å kunne ha oppnådd omtrent samme betingelser ved opptak av lån på balansedagen. Obligasjonslånene er børs-

noterte og løper med flytende rente som forfaller hvert kvartal. Virkelig verdi vurderes til bokført verdi da det er selskapets vurdering at lånene i sin helhet kan kjøpes tilbake til pari kurs.

Oversikt over balansførte verdier og virkelige verdier for selskapets finansielle eiendeler og forpliktelser:

	Beløp i NOK tusen	
	2008	2007
Finansielle eiendeler		
Lån og fordring		
Bankinnskudd/kontanter	238 812	243 605
Netto kundefordringer	109 049	80 882
Diverse kortsiktige fordringer	682 391	756 853
Virkelig verdi over resultat		
Renteswapper	66 030	136 850
Valutaderivatkontrakter		
Finansielle forpliktelser		
Finansielle forpliktelser til amortisert kost		
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	811 428	638 581
Banklån	4 483 517	3 787 119
Obligasjonslån	1 411 500	1 411 500
Virkelig verdi over resultat		
Valutaderivatkontrakter	134 363	33 469
Virkelig verdi ført over resultat		
Bunkersswapper	95 647	

Det er ikke noen forskjeller mellom balansført verdi og virkelig verdi for finansielle eiendeler

NOTE 17 LØNNSKOSTNADER

	Beløp i NOK tusen	
	2008	2007
Konsern		
Lønnskostnader		
Lønninger	899 435	779 888
Arbeidsgiveravgift	178 057	153 997
Pensjonskostnader (note 19)	-69 172	59 552
Andre ytelser	133 054	143 305
Sum	1 141 374	1 136 742
Gjennomsnittlige årsverk	2 592	2 865

Morselskap (Color Group):

	Beløp i NOK tusen	
	2008	2007
Lønnskostnader		
Lønninger	8 191	6 202
Arbeidsgiveravgift	1 396	1 063
Pensjonskostnader (note 19)	-864	-764
Andre ytelser	8	40
Sum	8 731	6 541
Gjennomsnittlige årsverk	6	6

NOTE 18 YTELSER TIL LEDENDE PERSONER

	Beløp i NOK tusen					
	Lønn	Honorarer	Bonus	Pensjonskostnad	Annen godtgjørelse	Sum godtgjørelse
Ytelser til ledende personer mv.						
Olav Nils Sunde, konsernsjef Color Group ASA		0		73	0	73
Trond Kleivdal, konsernsjef Color Line AS	2 583		563	131	261	3 538
Laila Valdal, stedfortredende konsernsjef	1 691		328	119	156	2 294
Sum ledende ansatte	4 274	0	891	323	417	5 905
Honorarer til styret						
Sum styret*		160				160

* Honorar til styreformann, Morten Garman

Honorarer til revisor - Deloitte

	Beløp i NOK tusen	
	Morselskap	Konsern
Lovpålagte revisjonstjenester	257	1 460
Honorar for skatterådgivning mv.	20	42
Honorar for andre tjenester utenfor revisjon	258	614
Sum revisjon- og rådgivningshonorarer	535	2 116

Retningslinjer for ledergodtgjørelse for 2008

Godtgjørelse til ledende ansatte i konsernet skal basere seg på følgende hovedprinsipper:

Prinsipp for grunnlønn

Ledende ansatte skal gis konkurransedyktig grunnlønn som skal baseres på den enkeltes posisjon og ansvar, kompetanse og utførelse.

Prinsipp for variable ytelser, incentiv ordninger mv.

Ledende ansatte kan motta variabel lønn. Denne skal bidra til resultat-orientering. Variabel lønn baseres på måloppnåelse for konsernet eller en avdeling eller selskap der vedkommende er ansatt.

Prinsipp for ytelser uten kontantvederlag

Ledende ansatte vil kunne bli tilbudt ulike ordninger som bilordninger, forsikringer, pensjoner og lignende. Naturalytelser skal primært gis i form av hjemmetelefon, mobiltelefon og avis for at de ledende ansatte skal være tilgjengelige for bedriften.

Etterlønsordning

Konsernsjef i Color Line Trond Kleivdal vil ved en eventuell oppsigelse som ikke dekkes av arbeidsmiljøloven motta 3 års etterlønn tilsvarende NOK 8,7 millioner. Stedfortreder for konsernsjef, konserndirektør Laila Valdal, vil tilkomme en etterlønn tilsvarende 1 år, NOK 1 625 millioner.

Opplysninger om forberedelses- og beslutningsprosessen

Styret behandler årlig lønnsbetingelser for administrerende direktør. Styret utarbeider årlig retningslinjer og erklæringen fremlegges generalforsamlingen for behandling i henhold til allmennaksjelovens § 5 - 6.

Redegjørelse for ledergodtgjørelsespolitikk som har vært fulgt i 2008

Retningslinjene for lederlønn har også det foregående regnskapsår vært praktisert i tråd med ovennevnte. Godtgjørelsen til ledende ansatte er belastet selskapet som kostnad, og har for øvrig ingen direkte konsekvens for selskapets aksjeeiere.

NOTE 19 PENSJONER

Per 1. juli 2008 gikk konsernet over fra en ytelsesbasert pensjonsordning til innskuddsbasert for alle landansatte.

Innskuddsbasert ordning

Ordningen er basert på at selskapet betaler en årlig premie til et livforsikringselskap, som forvalter innskuddene på de ansattes vegne. Den årlige premien blir kostnadsført i selskapet. Årets tilskudd til innskuddsbasert ordning er kostnadsført med TNOK 3 501.

Per 1. januar 2008 var det en pensjonsforpliktelse i konsernet på totalt TNOK 171 194. Av denne forpliktelsen var TNOK 143 677 knyttet til ordningen for landansatte som nå er gått over til en innskuddsbasert pensjonsordning. Forpliktelsen er inntektsført i 2008.

Ytelsesbasert ordning

Det er noen landansatte som inngår i en AFP-ordning. I tillegg er det noen ansatte som får utbetalt en pensjon direkte fra selskapet. Disse omfattes av den årlige beregningen av pensjonskostnad og forpliktelse.

Per 31. desember hadde den kollektive pensjonsforpliktelsen for sjøansatte 2037 medlemmer. I tillegg betaler konsernet reders andel av pensjonstrygd for sjømenn, for 2008 utgjorde dette NOK 29,0 millioner og NOK 31,4 millioner for 2007.

Forpliktelsene vedrørende AFP og udekkede omfatter 17 medlemmer og er medregnet i netto pensjonsforpliktelser med TNOK 4 230. Ved verdsettelse av pensjonsmidlene og påløpne forpliktelser benyttes estimerte verdier. Disse estimatene korrigeres hvert år i samsvar med oppgave over pensjonsmidlenes flyttestørrelse og aktuarberegning av forpliktelsen størrelse.

Tidligere år er det beregnet for et antall som sannsynlig ville gå av med en AFP-ordning, mens det nå gjelder de personene som er i ordningen. Denne endringen er en prinsippendring som er ført direkte mot egenkapitalen med totalt TNOK 23 044. Det er foretatt omregning av fjorårstall for å få sammenlignbare tall.

Årets pensjonskostnad (avkastning) for ytelsesbasert ordning fremkommer som følger:

	Beløp i NOK tusen	
	2008	2007
Økonomiske forutsetninger		
Diskonteringsrente	3,80 %	4,50 %
Forventet årlig lønnsregulering	4,00 %	4,50 %
Forventet årlig regulering av pensjoner	1,50 %	2,25 %
Forventet årlig G-regulering	3,75 %	4,25 %
Forventet avkastning	5,80 %	5,40 %
Årets pensjonskostnad fremkommer slik:		
Årets pensjonsopptjening	22 091	44 401
Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	5 905	19 700
Forventet avkastning pensjonsmidler	-5 871	-15 910
Administrasjonskostnader	354	1 040
Arbeidsgiveravgift	3 169	4 640
Resultatført estimatendringer og estimatavvik	1 529	-9 233
Pensjonskostnad	27 177	44 638
Avstemming av pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler mot balanseført beløp		
Nåverdi av påløpte pensjonsforpliktelser	184 571	480 715
Verdi av pensjonsmidler	-118 221	-311 625
Arbeidsgiveravgift	-934	18 164
Ikke resultatført estimatavvik	-72 039	-39 104
Balanseført pensjonsforpliktelse	-6 623	148 150

I 2008 er det betalt en premie på TNOK 32 334. Det forventes en premie neste år på TNOK 28 000.

Ordningen forvaltes av et forsikringsselskap, og sammensetningen av midlene baserer seg på den lovmessige forvaltningen som dette selskapet er underlagt.

I beregningen er det benyttet IR 02 når det gjelder uførhet, og det er benyttet dødelighetstabell K05.

Årets pensjonskostnad (avkastning) for ytelsesbasert ordning i Color Group ASA fremkommer som følger:

	Beløp i NOK tusen	
	2008	2007
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	939
Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser	0	344
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	0	-260
Kostnadsført arbeidsgiveravgift	0	171
Årets bokførte estimatavvik	0	-2 081
Pensjonskostnad	0	-887
Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler		
Estimert påløpte forpliktelser	0	8 666
Estimert verdi av pensjonsmidlene	0	4 836
Estimert netto pensjonsforpliktelse	0	3 830
Beregnet arbeidsgiveravgift	0	107
Beregnet pensjonsforpliktelse	0	3 937
Ikke bokført estimatendring (korridor)	0	-3 069
Beregnet pensjonsforpliktelse i balansen	0	868

I aktuarberegningen utført av uavhengig spesialist er følgende forutsetninger lagt til grunn:

Diskonteringsfaktor	0,0 %	4,5 %
Forventet avkastning	0,0 %	5,4 %
Forventet lønnsregulering	0,0 %	4,5 %
Forventet pensjonsøkning	0,0 %	2,3 %
Inflasjonsøkning	0,0 %	4,3 %

NOTE 20 AKSJEKAPITAL

Aksjekapitalen består av 71 800 000 aksjer á NOK 2,00 totalt TNOK 143 600. Alle aksjene gir like rettigheter. Styremedlem og konsernsjef Olav Nils Sunde med familie eier indirekte samtlige aksjer.

NOTE 21 EGENKAPITAL MORSELSKAP

	Beløp i NOK tusen			
	Aksje- kapital	Overskuds- fond	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2007	143 600	1 478 436	774 065	2 396 101
Årets resultat			20 710	20 710
Avgitt konsernbidrag eier			16 291	16 291
Egenkapital 31.12.2007	143 600	1 478 436	811 066	2 433 102
Egenkapital 01.01.2008	143 600	1 478 436	811 066	2 433 102
Årets resultat			-188 908	-188 908
Avgitt konsernbidrag/utbytte eier			-140 000	-140 000
Egenkapital 31.12.2008	143 600	1 478 436	482 158	2 104 194

NOTE 22 UTSATT SKATT

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring:

Konsern

	Beløp i NOK tusen	
Fordel/forpliktelse	2008	2007
Driftsmidler	1 885 700	1 891 296
Immaterielle eiendeler	136 708	174 811
Finansielle eiendeler	16 049	112 403
Gevinst og tapskonto	781 954	326 882
Omløpsmidler	-4 428	-3 942
Gjeld	-210 307	-193 819
Underskudd tilfremføring	-786 855	-258 911
Sum	1 818 821	2 048 720
Utsatt skatteforpliktelse per 31. desember	509 270	573 641

Morselskap (Color Group):

	Beløp i NOK tusen	
Fordel/forpliktelse	2008	2007
Driftsmidler	155 849	174 686
Gevinst og tapskonto	21 506	26 882
Omløpsmidler	-213 410	9 022
Gjeld	0	-868
Underskudd til framføring	-16 498	0
Sum	-52 553	209 722
Utsatt skatteforpliktelse per 31. desember	-14 715	58 721

NOTE 23 SKATTEKOSTNADER

Konsern		
	Beløp i NOK tusen	
Fordel/forpliktelse	2008	2007
Årets skattekostnad		
Betalbar skatt		
Skatt konsernbidrag	-6 335	75 340
Endring utsatt skatt	-64 371	-25 159
Føring direkte mot EK og utsatt skatt	782	
Skatt tilknyttet avviklet virksomhet	32 982	
Skattekostnad ordinært resultat	-36 942	50 181
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats		
Resultat før skatt inklusive ekstraordinært resultat		
Ordinært resultat	-136 326	202 673
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats	-38 171	56 748
Skatteeffekt av følgende poster		
Ikke fradragsberettigede kostnader	1 229	2 182
Ikke skattepliktige inntekter		
Skattekostnad ordinært resultat	-36 942	58 930
Effektiv skattesats	27,1 %	29,1 %

Morselskap (Color Group):

	Beløp i NOK tusen	
Fordel/forpliktelse	2008	2007
Årets skattekostnad		
Skatt konsernbidrag	0	11 440
Endring utsatt skatt	-73 437	-3 231
Skattekostnad ordinært resultat	-73 437	8 209
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats		
Resultat før skatt inklusive ekstraordinært resultat		
Ordinært resultat	-262 347	28 919
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats	-73 457	8 097
Skatteeffekt av følgende poster		
Ikke fradragsberettigede kostnader	20	112
Skattekostnad ordinært resultat	-73 437	8 209
Effektiv skattesats	28,0 %	28,4 %

NOTE 24 RESULTAT PER AKSJE

Resultat per aksje er beregnet som årsresultatet med gjennomsnitt av antall utestående aksjer gjennom året.

	Beløp i NOK tusen	
	2008	2007
Årsresultat etter skatt	-184 196	121 244
Veid gjennomsnitt antall aksjer	71 800 000	71 800 000
Resultat per aksje	-2,57	1,69

NOTE 25 AVVIKLET VIRKSOMHET

Color Line har i 2007 / 2008 avviklet virksomhet nattferger mellom Norge og Danmark. Bergen - Stavanger - Hirtshals ble avviklet i desember 2007, Oslo - Hirtshals ble lagt ned i mai 2008. Resultater relatert til avviklet virksomhet rapporteres særskilt i regnskapet.

Resultat fra avviklet virksomhet

	Beløp i NOK tusen	
	2008	2007
Inntekter	179 828	959 673
Driftskostander	-230 692	-865 483
Driftsresultat	-50 864	94 190
Av- og nedskrivninger	-60 787	-89 038
Finansposter	-6 143	-36 400
Resultat før skatt	-117 794	-31 248
Beregnet skatt	32 982	8 749
Årsresultat avviklet virksomhet	-84 812	-22 499

Kontantstrøm

	Beløp i NOK tusen	
	2008	2007
Resultat før skatt	-117 794	-31 248
Ordinære avskrivninger	60 787	89 038
Endring likviditet	-57 007	57 790

NOTE 26 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN**Valutamarkedet**

Konsernets resultat for 2008 er belastet med avsetning for urealiserte tap relatert til valutalån og finansielle rente/valutaderivater med ca NOK 350 millioner. Endring i valutaforhold etter balansedagen har tildels reversert denne avsetningen per dags dato.

Generell selskapsfinansiering**Obligasjonslån**

Color Group ASA har mottatt tegninger i nytt obligasjonslån på NOK 200 millioner med forfall 22. august 2011. Lånet hadde innbetalingsdato 22. april 2009. Lånet er notert på Oslo ABM (Alternative Bond Market).

I forbindelse med utleggelse av det nye lånet har Color Group samtidig kjøpt tilbake NOK 184,5 millioner i obligasjonslånet COLG02, og NOK 266,5 millioner i COLG03.

Trekkefasilitet

Color Group har akseptert tilbud om finansiering basert på 1. prioritets pant i skipene M/S Color Viking og M/S Bohus. Den nye Reducing Revolving Credit Facility er på NOK 150 millioner, med hovedforfall i oktober 2011. Lånet er underlagt samme finansielle covenants som eksisterende skipspantelån i Color Group.



Ledelseserklæring

Vi erklærer etter beste overbevisning at konsernregnskapet for 2008 er utarbeidet i samsvar med IFRS som fastsatt av EU, med krav til tilleggsopplysninger som følger av regnskapsloven, samt at årsregnskapet for morselskapet for 2008 er avlagt i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge, og at regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av foretakets og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet, samt at årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket og konsernet, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretakene står overfor.

Oslo den 28. april 2009

Morten Garman
Styreformann

Olav Nils Sunde
Styremedlem / Konsernsjef

Mette Krabberød
Styremedlem

Color Group ASA
Bryggegate 3, N-0250 Oslo
Tlf.: +47 23 11 86 00 • Fax.: +47 23 11 86 06 • Foretaksnr. 958815018

Deloitte.

Deloitte AS
Karenslyst allé 20
Postboks 347 Skøyen
0213 Oslo
Telefon: 23 27 90 00
Telefax: 23 27 90 01
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Color Group ASA

REVISJONSBERETNING FOR 2008

Vi har revidert årsregnskapet for Color Group ASA for regnskapsåret 2008, som viser et underskudd på kr 188.908.000 for morselskapet og et underskudd på kr 184.196.000 for konsernet. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet. Årsregnskapet består av selskapsregnskap og konsernregnskap. Selskapsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger. Selskapsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Konsernregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling, oppstilling av endringer i egenkapital og noteopplysninger. International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU er anvendt ved utarbeidelse av konsernregnskapet. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og daglig leder. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- selskapsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets økonomiske stilling 31. desember 2008 og av resultatet, kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- konsernregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av konsernets økonomiske stilling 31. desember 2008 og av resultatet, kontantstrømmene og endringene i egenkapital i regnskapsåret i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet, er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Oslo, 28. april 2009
Deloitte AS

Bernhard Lyngstad
statsautorisert revisor

Audit & Advisory • Tax & Legal • Consulting • Financial Advisory.

Member of
Deloitte Touche Tohmatsu

Org.nr.: 980 211 282



KRISTIANSAND - HIRTSHALS

M/S SuperSpeed 1

Byggeår og sted: Aker Yards, Rauma, Finland
 Hjemmehavn: Kristiansand
 Tonnasje: 33 500 BRT
 Lengde: 211,3 meter
 Brekke: 26 meter
 Dyptgående: 6,5 meter
 Klasse: Det Norske Veritas
 Maks kapasitet: 1 929
 Personbiler: 764
 Trailere Lanemeter: 2036



LARVIK - HIRTSHALS

M/S SuperSpeed 2

Byggeår og sted: Aker Yards, Rauma, Finland
 Hjemmehavn: Kristiansand
 Tonnasje: 33 500 BRT
 Lengde: 211,3 meter
 Brekke: 26 meter
 Dyptgående: 6,5 meter
 Klasse: Det Norske Veritas
 Maks kapasitet: 1 929
 Personbiler: 764
 Trailere Lanemeter: 2036



SANDEFJORD - STRØMSTAD

M/S Color Viking

Byggeår: 1985, Nakskov, Danmark
 Hjemmehavn: Sandefjord
 Tonnasje: 19763 BRT
 Lengde: 137 meter
 Brekke: 24 meter
 Dyptgående: 5,64 meter
 Klasse: Det Norske Veritas
 Maks kapasitet: 1 720
 Personbiler: 350
 Trailere Lanemeter: 490

M/S Bohus

Byggeår: 1971, Aalborg, Danmark
 Hjemmehavn: Sandefjord
 Tonnasje: 9149 BRT
 Lengde: 123,4 meter
 Brekke: 19,2 meter
 Dyptgående: 5,4 meter
 Klasse: Det Norske Veritas
 Maks kapasitet: 1 165
 Personbiler: 230
 Trailere Lanemeter: 462



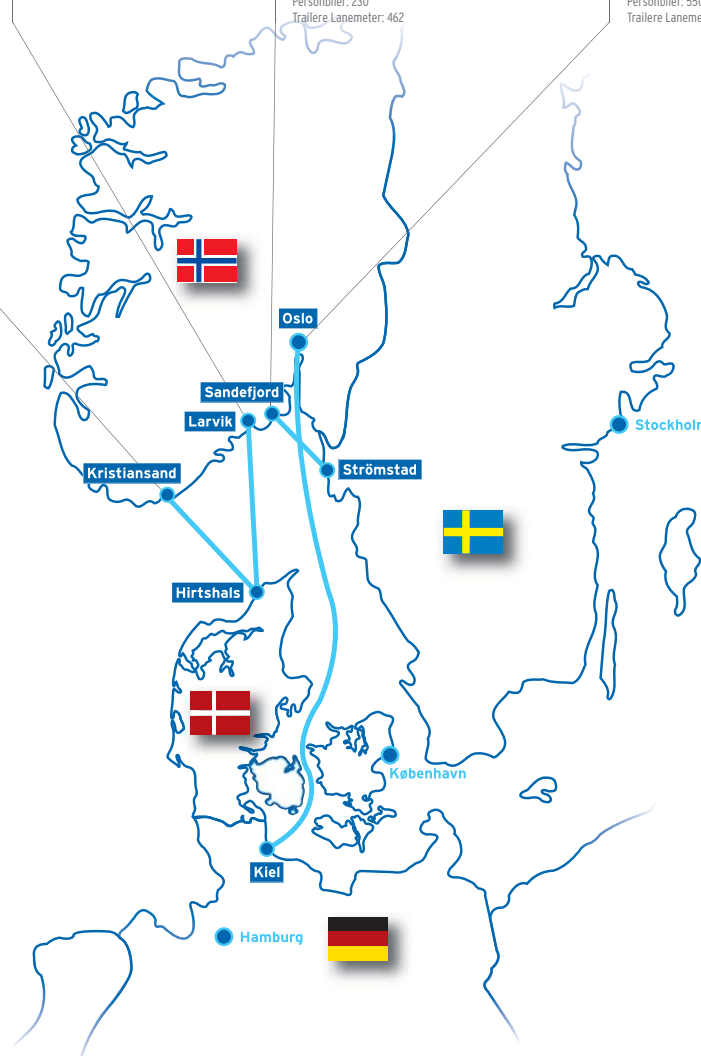
OSLO - KIEL

M/S Color Fantasy

Byggeår og sted: 2004, Aker Yards, Turku, Finland
 Hjemmehavn: Oslo
 Tonnasje: 75 027 BRT
 Lengde: 224 meter
 Brekke: 35 meter
 Dyptgående: 6,8 meter
 Klasse: Det Norske Veritas
 Maks kapasitet: 2 700
 Personbiler: 750
 Trailere Lanemeter: 1 270

M/S Color Magic

Byggeår og sted: 2007, Aker Yards, Turku, Finland
 Hjemmehavn: Oslo
 Tonnasje: 75 100 BRT
 Lengde: 224 meter
 Brekke: 35 meter
 Dyptgående: 6,8 meter
 Klasse: Det Norske Veritas
 Maks kapasitet: 2 700
 Personbiler: 550
 Trailere Lanemeter: 1 270



Booking: 810 00 811 • www.colorline.no • kundeservice@colorline.no



Color Group ASA Bryggegata 3 • 0250 Oslo • Tlf: 23 11 86 00 • Fax: 23 11 86 01
 Color Line AS Hjortnes • 0250 Oslo • Tlf: 23 11 80 00 • Fax: 23 11 80 01